ภาคผนวก ข.33

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. และการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย

คู่มือและขั้นตอนปฏิบัติงาน

ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย:ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย

Standard Operation Procedures (SOP)

Security System Control :Airport Security Division

ท่าอากาศยานภูเก็ต

Phuket International Airport

ลำดับ	เรื่อง	จำนวนเล่ม
1	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการเตรียมความพร้อม รับสถานการณ์จุกเงิน	14
2	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงอากาศยาน	12
3	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการปฏิบัติงานดับเพลิงอาคาร	11
4	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับส่วนดับเพลิงและกู้ภัย	11
5	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการตรวจความพร้อม สภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก	10
6	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านรถยนต์	13

[redacted]

A. [illegible]

A.01. การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล ลิลานนท์ จนท.ดับเพลิง 3 สดต.ฝรก.ทภก.	นายนพิต จุลเสวก ผอก.สดต.ฝรก.ทภก.	นายนพดล ศุภัศลี
วันที่: Date	19 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02. เอกสารอ้างอิงถึงโครงสร้างองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03. ประวัติความแก้ไขเอกสาร

ฉบับ	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสาธิน เพ็ชรรัตน์ จนท ดับเพลิง 4 สดต.ทภก. ที่ปรึกษา นายนพิต จุลเสวก ผอก.สดต.ทภก.	นายนพิต จุลเสวก ผอก.สดต.ทภก.	นายประเทือง ศรจำ
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	นายณัฐพล ลิลานนท์	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์จุกเงินของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต กรอบครอบคลุมถึงสถานการณ์ต่างๆ การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์จุกเงินและป้องกันไม่มีเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุ

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์จุกเงิน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายคุณภาพ โดยกำหนดตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งได้จากการรวบรวมจุดอ่อน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุงตัวชี้วัด กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และก่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วทำการประกาศให้หน่วยงานในส่วนงานทุกคนทราบ และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้หน่วยงานทุกคนทราบ และเจ้าของตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการสื่อสารภายใน ทกก.

C.01.3 จัดทำรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวร

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้ สคก./ปรก.ทกก. (ชุดการ) จัดทำรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวรประจำเดือน นำเสนอ ผอก./ปรก.ทกก. เพื่ออนุมัติให้ ฉนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. ปฏิบัติงานเวรแต่ละเดือน

C.01.4 พิจารณา

- ผอก./ปรก.ทกก. พิจารณาอนุมัติการปฏิบัติงานเวร ตามที่ ผอก./สคก./ปรก.ทกก. นำเสนอ ในกรณีที่ ผอก./ปรก.ทกก. ไม่อนุมัติให้ ผอก./สคก./ปรก.ทกก. นำกลับไปแก้ไขใหม่

C.01.5 แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานเวรเข้าเพื่อรับทราบ

- ผอก./สคก./ปรก.ทกก. แจ้งให้ ฉนท./สคก./ปรก.ทกก. เพื่อรับทราบรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวรตามที่ ผอก./ปรก.ทกก. อนุมัติ

C.01.6 รับหน้าที่เวร เวลา 08.00 น.

C.01.6.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก.

- เซ็นชื่อรับเวรในใบรายงานเวรประจำวัน สคก./ปรก.ทกก. และบันทึกลงบันทึกการทำงานของหน่วยงานดูแลอาคาร ทอท

- ตรวจสอบ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของ ฉนท.สคก./ปรก.ทกก. ประจำวันแทนเวลาทำการ

- เข้าแถวรับ - ส่งหน้าที่เวรประจำวัน

C.01.6.2 ฉนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. ประจำวัน

- เซ็นชื่อในบันทึกลงบันทึกการทำงานของหน่วยงานดูแลอาคาร ทอท.

- เข้าแถวรับ - ส่งหน้าที่เวร

C.01.7 ตรวจสอบและทดสอบสภาพรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือสื่อสารหลังจากการเข้าแถวรับ-ส่ง หน้าที่เวรประจำวัน

C.01.7.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. กำกับ ดูแล ฉนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. ตรวจสภาพรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ตามรายละเอียดในแบบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบ และหลังจากการตรวจสภาพเรียบร้อยแล้วให้นำรถดับเพลิงทุกคันไปจำการทดสอบระบบน้ำดับเพลิงทุกระบบว่าสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ เมื่อใช้งานได้ตามปกติแล้วให้หยุดทำการทดสอบและทำความสะอาดให้เรียบร้อย

C.01.7.2 ฉนท.ดับเพลิง รับ-ส่งข่าว สคก./ปรก.ทกก. เตรียมพร้อมรับการตรวจสอบโทรศัพท์ดุกเดินจากแอบังคับการบินเวลาประมาณ 07.00-09.00 น. และตรวจสอบครื่องรัญญาณดุกเดิน และบันทึกการตรวจสอบลงในแบบฟอร์มบันทึกโทรศัพท์ดุกเดิน เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบ

C.01.7.3 กรณีพบการชำรุดของรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือสื่อสาร ให้รายงาน ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ทราบ และ ผอก.สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้คณะตรวจสอบแก้ไขเบื้องต้นของ สคก./ปรก.ทกก. ดำเนินการซ่อมแก้ไข ถ้าไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ให้นำหนังสือถึง ผปร.ทกก. ดำเนินการ

ซ่อมบำรุง ในกรณีส่วนงาน ผปร.ทกก. ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ ทำหนังสือถึง ผอก./ปรก.ทกก. ขอจัดจ้างซ่อมจากบริษัทห้างร้านในท้องถิ่นถ้าไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ให้สำเนางาน สคก./ปรก.ทกก. ทำหนังสือแจ้ง สขบ./สขอ.ทกก. เพื่อจัดส่งพนักงานช่างมาดำเนินการแก้ไขให้โดยด่วนต่อไป

C.01.8 รายงานการชำรุด

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. รายงานเสนอ ผปร.ทกก. ในกรณีตรวจพบการชำรุดบกร่องของรถดับเพลิงอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องมือสื่อสาร เพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเมื่อ ผปร.ทกก. ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ ฉนท.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. ตรวจสอบสภาพของรถดับเพลิงอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องมือสื่อสารอีกครั้ง

C.01.9 ในกรณีไม่ชำรุดให้

- ฉนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. รายงานสภาพรถปกติ

C.01.10 ฝึกอบรมประจำสัปดาห์ , ออกกำลังกายและเล่นกีฬา , การฝึกซ้อมตามแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำปี , ทบทวนผลการฝึกซ้อม โดยผู้ที่รับมอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

C.01.10.1 การฝึกอบรมประจำสัปดาห์

-ฝึกอบรมทบทวนภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ตามตารางการอบรมและฝึกปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง สคก./ปรก.ทกก./ประจำเดือน

C.01.10.2 ออกกำลังกายและเล่นกีฬา

- ตามตารางการอบรมฝึกปฏิบัติ ของพนักงานลูกจ้าง สคก./ปรก.ทกก. ประจำเดือน ช่วงเวลา 15.00-17.00 น.

- ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ปีละ 2 ครั้ง และบันทึกการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

C.01.10.3 ฝึกซ้อมตามแผนซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำปี

- ทำการฝึกซ้อมเข้าใช้จริง 3 เดือน/ ครั้ง และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

- ฝึกซ้อมดับเพลิงอากาศ 3 เดือน/ครั้ง และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

-ทีม RESPONSE TIME 1 เดือน/ครั้ง และบันทึกลงในแบบฟอร์มควบคุมการฝึกซ้อม/การติดต่อประสานงาน พร้อมทั้งบันทึกผลการฝึกซ้อมในการรายงานประเมินผล และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

หมายเหตุ กรณีสภาพอากาศ,ทางวิ่ง,ทางขับ และอาณาเขตไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกพื้นทางวิ่ง ทางขับเปียก หรือทัศนวิสัยในการมองไม่ดีไม่ต้องนำรถไปทดสอบ ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

C.01.11 นำรถดับเพลิงวิ่งทดสอบเครื่องยนต์ ช่วงเวลา 06.00-07.00 น.

C.01.11.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้ ฉนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. ประจำวันนำรถออกวิ่งทดสอบเครื่องยนต์ และทดสอบระบบดับเพลิงประจำวัน ตามกำหนด และลงบันทึกรายการใช้รถ

- วันจันทร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 และรถดับเพลิงอาคาร
- วันอังคาร รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 และรถกู้ภัย
- วันพุธ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 3
- วันพฤหัสบดี รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 4 และรถพยาบาล
- วันศุกร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 และ หมายเลข 5
- วันเสาร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 และ หมายเลข 3
- วันอาทิตย์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 4 และ หมายเลข 5

หมายเหตุ กรณีสภาพอากาศ,ทางวิ่ง,ทางขับ และอาณาเขตไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกพื้นทางวิ่ง ทางขับเปียก หรือทัศนวิสัยในการมองไม่ดีไม่ต้องนำรถไปทดสอบ ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

C.01.11.2 ฉนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. นำรถที่ไม่ได้ออกวิ่งทดสอบเครื่องยนต์ติดเครื่องยนต์นำรถออกจอดที่หน้าอาคารดับเพลิง

C.01.12 ส่งหนังสือเวร เวลา 08.00 น.

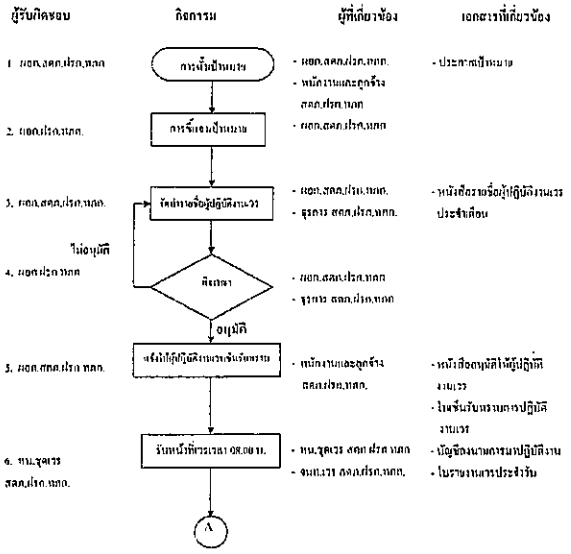
C.01.12.1 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.

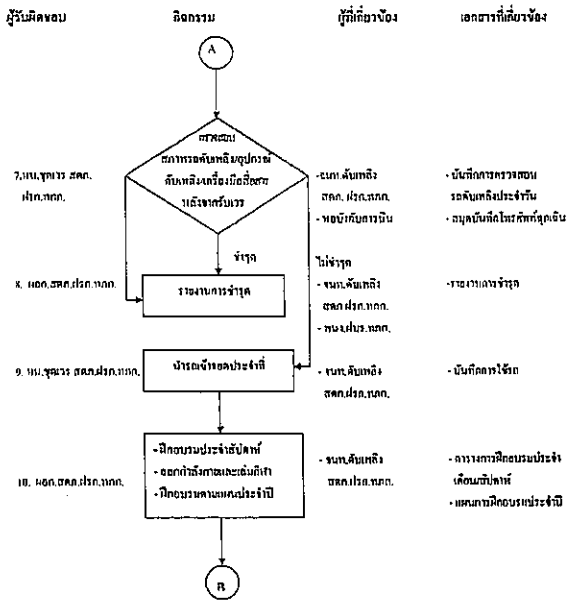
- รายงานเหตุการณ์ที่ได้ปฏิบัติมาตลอด 24 ชั่วโมง ลงในใบรายงานเวรประจำวัน สดภ.ฝรก.ทภก. พร้อมทั้งเซ็นชื่อส่งเวร
- เรียกแถวเพื่อรายงานเหตุการณ์ประจำวัน และส่งมอบหน้าที่เวรให้กับ หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ผลัดต่อไป

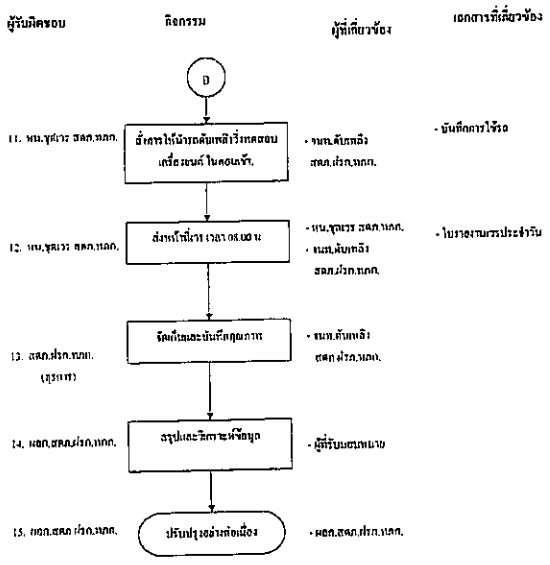
C.01.12.2 จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก.

- เข้าแถวรับ-ส่งหน้าที่เวร

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน







C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- จัดทำแผน โครงการ วิธีปฏิบัติ และสั่งการดูแลให้เป็นไปตามคู่มือปฏิบัติงานนี้

C.03.2 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- กำกับดูแล จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก. ให้อยู่ในระเบียบการปฏิบัติงานและสั่งการแทน ผอก.สดภ.ฝรก ทภก. ออกเวลาทำการ และรายงานผลการปฏิบัติงานเวรประจำวันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

C.03.3 หน.หน้างานเวร ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ปฏิบัติงานแทน ผอก. กำกับดูแลและสั่งการนอกเวลาทำการ

C.03.4 จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และปฏิบัติงานตามคำสั่งการของ หน.ชุดเวร สดภ. ฝรก.ทภก. ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยให้พร้อมปฏิบัติงาน

- คุณสมบัติของ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.

C.03.4.1 ผ่านการศึกษาตามหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์ ขั้นต้น หรือ

C.03.4.2 ผ่านการศึกษาตามหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยพื้นฐานเบื้องต้น (ของ ฝสภ.หสภ.) หรือ

C.03.4.3 ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานให้หน้าที่ ตามข้อ สดภ.ฝรก.ทภก. กำหนด

C.03.5 แอบังคับการบินภูเก็ต มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ตรวจเช็คโทรศัพท์ฉุกเฉินประจำห้องศูนย์รับ – ส่งข่าว และเข้ารับข้อมูลเกี่ยวกับเข้ามูล การบินกรณีมีเหตุการณ์อากาศยานของสายการบินหรือประสานขอปฏิบัติเหตุและเหตุการณ์ที่ติดปลีกบินทางวิ่งทางขับ ท่าอากาศยานภูเก็ต

D. การปฏิบัติงานประจำ

D.01 การติดต่อภายในภายใน

D.01.1 ฝสภ.ทภก.

D.01.2 ฝรก ทภก

D.01.3 สชน.ฝสอ.ทสภ.

D.02 การติดต่อภายนอก

- แอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.03 ระเบียบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 รถในกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 ใบขึ้นรับการบริการปฏิบัติงานเวร

D.04.2 บัญชีรายนามปฏิบัติงานของพนักงานลูกจ้าง ทอท.

D.04.3 บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.4 ใบบันทึกไฟรถัพท์ฉุกเฉิน

D.04.5 บันทึกการใช้รถ

D.04.6 ใบรายงานการประจำวัน

D.04.7 รายงานการชำรุดของรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง และเครื่องมือสื่อสาร

D.04.8 สรุปรายการประเมินผลการฝึกซ้อม

D.04.9 บันทึกการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

D.04.10 แบบแผนควบคุมการฝึกซ้อม/การฝึกก่อประสานการฝึกซ้อม

D.04.11 รายชื่อ หน่วยดับเพลิง-กู้ภัยประจำศูนย์รับข่าว

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. คำจำกัดความ

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ปฏิบัติงานเวรประจำวัน

E.05 จนท.ดับเพลิง,สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 สดภ.ฝรก.ทภก. (ธุรการ) หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ที่ได้รับมอบหมายจาก ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ปฏิบัติงานด้านธุรการ

E.07 รถในกิจการดับเพลิง หมายถึง รถดับเพลิงอากาศยาน รถดับเพลิงอาคาร รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถบรรทุกน้ำ รถนำ รถบังคับการ รถพยาบาลและรถกวาดดูดฝุ่น

E.08 อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย หมายถึง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถต่างๆ, หอเติมน้ำดับเพลิง และเรือยางกู้ภัย

E.09 เครื่องมือสื่อสาร หมายถึง วิทยุสื่อสารประจำศูนย์รับส่งข่าว/ประจำรถดับเพลิง ,เครื่องขยายเสียง ,วิทยุมือถือ, โทรศัพท์, โทรศัพท์ดุลฉิน , กริ่งสัญญาณฉุกเฉิน และกล้องส่องทางไกล

E.10 ฝสภ.ทภก. หมายถึง ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 ฝบร.ทภก. หมายถึง ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.12 จนท. รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ทำหน้าที่ในการรับ-ส่งข่าวประจำวัน เวลานั้น ๆ

E.13 ฝสภ.ทภก. หมายถึง ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

E.14 สชบ.ฝสอ.ทสภ. หมายถึง ส่วนซ่อมบำรุง ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝึก
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล ลีลาพนท์ รนท.ดับเพลิง 3 สดก.ฝรก.ทภก.	นายนิล จุณสวก ผกก.สดก.ฝรก.ทภก.	นายพรล สุภัคดี
วันที่: Date	15 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02 เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

N/A
▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเนื้อหาเอกสาร

ลำดับที่	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หกก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสายัน เพ็ชรรัตน์ รนท.ดับเพลิง 4 สดก.ทภก. นายนิล จุณสวก ผกก.สดก.ทภก.	นายนิล จุณสวก ผกก.สดก.ทภก.	นายประเทือง ตรงจ
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	15 มี.ค. 57	นายณัฐพล ลีลาพนท์	รื้อหน้าของเนื้อหาทั้งหมดใหม่บางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอนและวิธีการให้ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานในการดับเพลิงและกู้ภัยทางอากาศยานพาณิชย์ ที่ประสบอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ในเขตรับผิดชอบของท่าอากาศยานภูเก็ต

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการดำเนินการปฏิบัติการดับเพลิงอากาศยาน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 กรณีเกิดเหตุในเขตท่าอากาศยาน

C.01.1.1 รับ-ส่งข่าว

- จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก ได้รับแจ้งข่าวเกี่ยวกับอากาศยานจาก หอบังคับการบิน

- บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้งลงในแบบการรับ-ส่งข่าวทางอากาศยานอุบัติเหตุหรือ อุกเฉิน

- กดกริ่งสัญญาณอุกเฉินและกระจายข่าวทางเครื่องขยายเสียง ให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ทราบทั่วกัน

- แจ้งเหตุอุกเฉินให้ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทหารอากาศกรภูเก็ต ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทหารอากาศกรกระบี่ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทหารอากาศกรตรัง ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทหารอากาศกรนครศรีธรรมราช ทราบ

- กรณีเหตุเกิดทางทะเล แจ้งเหตุอุกเฉินให้เรือบินเฉพาะกิจ ทัพเรือภาคที่ 3 ทราบ และให้การสนับสนุนตามที่ร้องขอ

- คิดค่าจอดบังคับการบินเพื่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม แล้วรายงานให้ ผอก.ฝรก.ทภก. ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ผู้แทน และ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.1.2 นำรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ผู้แทน เมื่อได้รับแจ้งข่าว นำรถดับเพลิงพร้อมด้วย จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานตามที่ได้รับแจ้งทันที

- ระหว่างเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ประจำรถดับเพลิง สวมชุดดับเพลิงอากาศยานพร้อมที่จะปฏิบัติงานทันที

- ในกรณีที่ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. พบเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน ให้นำรถดับเพลิงออกไปปฏิบัติงานได้ทันที

C.01.1.3 การตัดสินใจ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เตรียมพร้อม ในการปฏิบัติงาน

C.01.1.4 ดับเพลิงอากาศยาน

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศยานคันแรกที่ไปถึงที่เกิดเหตุ ปฏิบัติการฉีดน้ำและน้ำยาดับเพลิงโฟมสกัด เพื่อเปิดทางให้ผู้ประสบภัย หนีออกจากที่เกิดเหตุ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน อำนวยการดับเพลิงตามแผนอุกเฉินท่าอากาศยานภูเก็ต

- กรณีไม่เกิดเพลิงไหม้ ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก. ฝรก.ทภก. เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยเร็ว

- พิจารณาจัดตั้งศูนย์สั่งการชั่วคราวขึ้น โดยเร็ว เพื่อการติดต่อและรายงานเหตุการณ์

กับศูนย์ปฏิบัติการณ์อุกเฉิน

C.01.1.5 ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในอากาศยานไปยังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน เลือกพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย

- จัด จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ให้ความช่วยเหลือหน่วยแพทย์ในการเคลื่อนย้าย ผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่ที่คัดเลือกผู้บาดเจ็บและพื้นที่รักษาพยาบาล

- ทำการค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจตกหลงหลืออยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

C.01.1.6 ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบค้นหา

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ควบคุมสถานการณ์เพื่อป้องกันเพลิงที่อาจลุกไหม้นั้นได้อีก และตรวจสอบผู้ประสบภัยที่อาจตกหลงหลืออยู่ในบริเวณ ที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ

- ให้การสนับสนุนบริษัทการบิน ในการปฏิบัติงานผู้อากาศยาน

C.01.1.7 กลับเข้าที่ตั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ จัดทำรายงาน

ก. กรณีที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน สั่งการให้รถดับเพลิงทุกคันกลับเข้าที่ตั้ง

ข. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุและได้ดำเนินการจนเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน แจ้งหอบังคับการบินยกเลิกสถานการณ์อุกเฉิน

- จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เก็บรวบรวมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และตรวจสอบ ให้ครบตามจำนวนเพื่อกลับเข้าที่ตั้ง

- เมื่อกลับเข้าที่ตั้งแล้วให้ตรวจสอบสภาพรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมออกปฏิบัติการรับสถานการณ์ต่อไป ตามบันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ภายหลังการปฏิบัติงาน

- ในกรณีพบปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน ให้ดำเนินการ ตามระเบียบปฏิบัติงานการป้องกันแก้ไข

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก./ผู้แทน รายงานการปฏิบัติให้ ผอก.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.2 กรณีเกิดเหตุการณ์ภายนอกเขตท่าอากาศยาน

C.01.2.1 รับ-ส่งข่าว

- จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.,ทกก. ได้รับแจ้งเพื่อรับอากาศยานจากหอบังคับการบิน แล้วบันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้งลงในแบบการรับส่ง-ข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรือฉุกเฉิน

- กดกริ่งสัญญาณฉุกเฉินและกระจายข่าวทางเครื่องขยายเสียงให้ผู้รับทราบโดยทั่วกัน

- แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระทัศรี ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล ทราบ

- กรณีเหตุเกิดทางทะเล แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ หมวดบินเฮลิคอปเตอร์ ทัพเรือภาคที่ 3 ทราบ และให้การสนับสนุนตามที่ร้องขอ

- ติดต่อกับหอบังคับการบิน เพื่อขอกระจายละเอียด ตรวจสอบหาจุดเกิดเหตุ และสถานะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้ถูกต้องโดยเร็ว แล้วรายงานให้ ผอก.ฝรก.,ผอก., ผอก.สดก.,ทกก., ผู้แทน และ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก., ทราบ

C.01.2.2 นำรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. /ผู้แทน พิจารณา จัดรถดับเพลิงอากาศยาน จำนวนอย่างน้อย 1 คัน รถบรรทุกน้ำและรถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) พร้อม จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก., ออกปฏิบัติงานทันที

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. /ผู้แทน วางแผน ระหว่างการเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ตามลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง

C.01.2.3 ดับเพลิงอากาศยาน

- ในกรณีที่มาถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุก่อนหน่วยงานอื่น ๆให้เข้าปฏิบัติการตามความเหมาะสมจนกว่าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต / ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระทัศรี / ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล จะมาถึงพื้นที่เกิดเหตุ

- ทำการดับเพลิงกู้ภัยให้มีความสามารถที่สามารถจะกระทำได้

-ในกรณีมาถึงพื้นที่เกิดเหตุหลังหน่วยงานอื่นๆ ให้เข้าปฏิบัติตามคำร้องขอ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงอาวุโสของหน่วยงานที่ปฏิบัติการ ทั้งนี้การให้การสนับสนุนช่วยเหลือให้ปฏิบัติการจุดเพลิงแห่งนั้น ภายใต้การอำนวยการของ ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. /ผู้แทน ของ ทกก.

C.01.2.4 ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. / ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก. เข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในอากาศยาน

- ทำการค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจหลงเหลืออยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุทันทีที่สามารถ ของเขตเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

C.01.2.5 ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบเพลิง

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก. ควบคุมสถานการณ์แล้วดำเนินการตรวจสอบและพักเกี่ยวละเอียดในพื้นที่ที่เกิดเหตุ

- ตรวจสอบค้นหาผู้ประสบภัย และวีรชนผู้ตาย

- ติดต่อประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อแจ้งให้ทราบเหตุการณ์และกำหนดเวลาที่จะจัดส่งกำลังคนพร้อมอุปกรณ์กลับเข้าที่ตั้ง

C.01.2.6 กลับเข้าที่ตั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ จัดทำรายงาน

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. / ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก. เก็บรวบรวม และตรวจสอบรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย กลับเข้าที่ตั้ง

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. / ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.,ทกก. เก็บรวบรวม และตรวจสอบรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมออกปฏิบัติงานรับสถานการณ์ต่อไป

- ในกรณีเหตุปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงานให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติงานการป้องกันแก้ไข

- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. / ผู้แทนรายงานปฏิบัติงานให้ ผอก.ฝรก.,ทกก. ทราบ

C.01.3 การสรุปและวิเคราะห์ข้อมูล

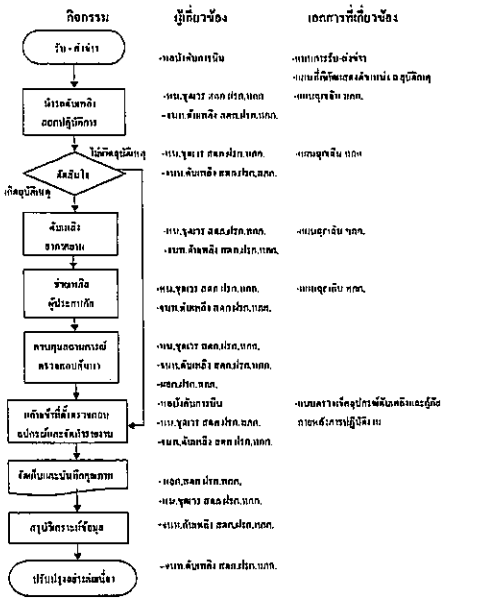
- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนำข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติงาน และบันทึกผลการปฏิบัติงาน ตามเอกสารที่ได้จดบันทึกแล้ว ทำการวิเคราะห์ข้อมูลตามรายละเอียด

C.01.4 การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

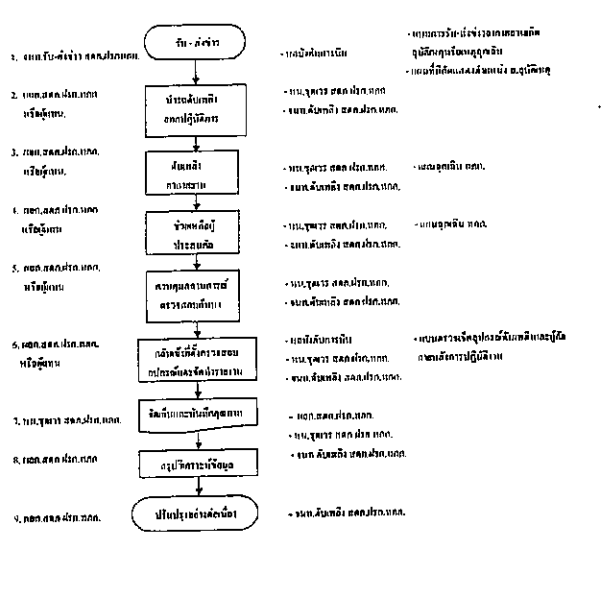
- ผอก.สดก.ฝรก.,ทกก. นำข้อมูลที่วิเคราะห์ได้มาพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

C.02.1 ภายในเขตท่าอากาศยาน



C.02.2 ภายนอกเขตท่าอากาศยาน



C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอำนวยการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

C.03.1.2 ออกปฏิบัติให้ สดก.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศยาน ออกปฏิบัติงานกู้ภัยนอกเขตใดที่ถึงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.กผน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 อำนวยการดับเพลิงและเป็นผู้ตัดสินใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

C.03.2.2 กำหนดการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย พร้อมทั้งเลือกพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย

C.03.2.3 จัดตั้งศูนย์สั่งการชั่วคราวขึ้นโดยเร่ง และแจ้งตำแหน่งให้ศูนย์ปฏิบัติการจุดเกิดเหตุทราบ

C.03.3 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

C.03.3.2 ช่วยเหลือนำผู้ประสบภัยออกจากบริเวณที่เกิดเหตุโดยด่วนและควบคุมพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ให้ควบคุมโดยเร็วที่สุด

C.03.3.3 ทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ได้รับบาดเจ็บไปยังที่ปลอดภัยพร้อมทั้งช่วยเหลือปฐมพยาบาล และนำส่งโรงพยาบาล

C.03.3.4 รักษาหลักฐานและร่องรอยของการเกิดอุบัติเหตุไว้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

C.03.4 คุณสมบัติของ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก.

C.03.4.1 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานเฉพาะทางขั้นต้น หรือ

C.03.4.2 ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานในหน้าที่(OJT) ตาม สดก.ฝรก.ทภก. กำหนด

D. การฝึกอบรม

D.01 การฝึกอบรมภายใน

D.01.1 ฝรก.ทภก.

D.01.2 สปป.ฝรก.ทภก.

D.02 การฝึกอบรมภายนอก

D.02.1 กองบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต

D.02.3 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี

D.02.4 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล

D.02.5 ผู้ประกอบเพลิงการบินในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด CO_2

D.03.5 รถในกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 แบบบันทึกการรับ-ส่งข่าว อากาศยานติดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

D.04.3 บันทึกรายการไฮรัล

D.04.4 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.05 แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. คำจำกัดความ

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผู้รับมอบอำนาจ หมายถึง ผู้ที่ ผอญ. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ผอก.ฝรก.ทภก.

E.03 หน.หนง.เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าหนังงานเวร ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต แต่งตั้งมอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน นอกเวลาทำการ

E.04 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 ผู้แทน หมายถึง ผู้อาวุโสสูงสุดของ,ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. ของส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่อยู่ในขณะเวลานั้น

E.06 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย

และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.07 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการ รับ-ส่ง ข่าวประจำวัน เวลานั้นๆ

E.09 กองบังคับการบิน หมายถึง กองบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้บริการการควบคุมจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 อากาศยาน หมายถึง อากาศยานที่บินได้ รวมถึงเครื่องบิน ไฮโดรเพลน ออร์นิทรอปเตอร์ เฮลิคอปเตอร์ เครื่องร่อน บอลลูน เรือเหาะ

E.11 อากาศยานอุบัติการณ์ หมายถึง กรณีที่อากาศยานไม่สามารถขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ ซึ่งอาจเป็นเพราะประสบอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ที่ก่อความเสียหายเพียงเล็กน้อย เสียหายมากหรือถึงขั้นสูญเสียเบลล์ทั้งลำ

E.12 อากาศยานอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นบนอากาศยานขณะทำการบิน

E.13 อากาศยานอุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่อากาศยานชนกันพื้นดิน อากาศยานกับยานพาหนะ หรือสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหาย เพลิงไหม้ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

E.14 พื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย (COLLECTION AREA) หมายถึง พื้นที่รวมผู้บาดเจ็บอยู่ห่างจากบริเวณที่เกิดเหตุ 30 เมตร เหนือลม

E.15 พื้นที่คัดเลือกผู้บาดเจ็บ (TRIAGE AREA) หมายถึง พื้นที่แยกกลุ่มผู้บาดเจ็บ ห่างจากจุดเกิดเหตุ 60 เมตร เหนือลม

E16 พื้นที่รักษาพยาบาล (CARE AREA) หมายถึง พื้นที่รักษาพยาบาลเพื่อตรวจแยกผู้บาดเจ็บออกเป็น 3 กลุ่ม ห่างจากจุดเกิดเหตุ 100 เมตร เหนือลม

E.17 ภายในเขตท่าอากาศยาน หมายถึง บริเวณที่เป็นทรัพย์สินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรืออยู่ในความควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานภูเก็ต หากบางส่วนของพื้นที่อยู่ในบริเวณที่ป้ายทรัพย์สินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ถือว่าเป็นพื้นที่ภายในเขตท่าอากาศยาน

E.18 ภายนอกเขตท่าอากาศยาน หมายถึง พื้นที่ภายนอกบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ตโดยมีรัศมี 8 กิโลเมตร รอบสนามบิน คือ

- ทิศเหนือ จดบ้านสวนยะหร้าว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันออก จดบ้านหมากปรก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศใต้ จดบ้านสาคู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันตก จดทะเลอันดามัน ห่างจากสนามบิน 8 กม.

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล ศิลานนท์ จนท.ดับเพลิง 3 สดภ.ฝรก.ทภก.	นายสมิต จุลสวัสดิ์ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก	นายเมสล สุภัคดี
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A
▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเนื้อหาเอกสาร

ลำดับที่	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	ผอก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสายัน เพ็ชรรัตน์ จนท.ดับเพลิง 4 สดภ.ทภก. นิ่มปรีดา นายสมิต จุลสวัสดิ์ ผอก.สดภ.ทภก	นายสมิต จุลสวัสดิ์ ผอก.สดภ.ทภก.	นายประเสริฐ ตระกูล
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	นายณัฐพล ศิลานนท์	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

Airports of Thailand Public Company Ltd. (AOT) – Controlled Document – Authorized Use Only

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการและแนวทางในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในเขต ท่าอากาศยานภูเก็ต และเขตใกล้เคียง ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการปฏิบัติการดับเพลิงอาคาร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 รับแจ้งข่าวเพลิงไหม้

- จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. ได้รับแจ้งข่าวเกิดเพลิงไหม้จากผู้เกี่ยวข้อง บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มข่าวการแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่

C.01.2 ตรวจสอบว่าเกิดเหตุที่ใด

- C.01.2.1 จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. จะทำการตรวจสอบว่าเกิดเพลิงไหม้ในเขต

Airports of Thailand Public Company Ltd. (AOT) – Controlled Document – Authorized Use Only

ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต พร้อมทั้งรายงานให้ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.2.2 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. ทำการกดกริ่งสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อเรียกออกปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครภูเก็ต, ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองป่าตอง เทศกระบี่, ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล (กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขนาดใหญ่) เพื่อได้รับคำสั่งจาก ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.

C.01.2.3 กรณีตามข้อ C.01.2.1 และข้อ C.01.2.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก./ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สามารถสั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานได้ทันที

C.01.3 ขออนุมัติกรณีเกิดเหตุเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.3.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก./ ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ขออนุมัติ ผอก.ฝรก.ทภก. ในเวลาทำการ และ หน.หน่วงานเวร ทภก. นอกเวลาทำการ โดยด่วน เพื่อนำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.3.2 กรณี ผอก.ฝรก.ทภก. ไม่อนุมัติให้ออกปฏิบัติงานเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

C.01.4 เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

- กรณี ผอก.ฝรก.ทภก. ไม่อนุมัติ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. / หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ให้เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

C.01.5 นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานตามแผนดับเพลิงและกู้ภัย

C.01.5.1 กรณีได้รับอนุมัติ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย

C.01.5.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. สวมชุดดับเพลิงอากาศพร้อมทั้งเตรียมชุดเครื่องช่วยหายใจแบบอัดอากาศบริสุทธิ์ (BA) เพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่อาจติดอยู่ในอาคาร

C.01.5.3 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานตามแผนการดับเพลิงและกู้ภัย ร่วมกับ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ก่อนถึงที่เกิดเหตุ เพื่อกำหนดจุดจอดรถดับเพลิงอากาศ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ปลอดภัยและกระชวยในการดับเพลิงและกู้ภัย

Airports of Thailand Public Company Ltd. (AOT) – Controlled Document – Authorized Use Only

C.01.6 ตรวจสอบว่าเหตุการณ์เกิดจริงหรือไม่

C.01.6.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ทำการตรวจสอบบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ว่าจริงตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่

C.01.6.2 กรณีตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏว่ามีเหตุเพลิงไหม้ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศกลับที่ตั้งทันที

C.01.6.3 กรณีตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีเหตุเพลิงไหม้จริง ให้ดำเนินการตามข้อ C.01.7

C.01.7 สั่งการดับเพลิงและกู้ภัย

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ทำการดับเพลิงที่ลุกไหม้ ให้รีบงานโดยเร็ว

C.01.8 สั่งการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

C.01.8.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยและกู้ภัยพร้อมทั้งนำผู้บาดเจ็บและผู้ที่อาจติดค้างในบริเวณที่เกิดเหตุมายังพื้นที่ปลอดภัย

C.01.8.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ให้นำการปฐมพยาบาลแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

C.01.8.3 ค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจจะหลงเหลืออยู่ในที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

C.01.9 ควบคุมสถานการณ์ / ตรวจสอบหาสาเหตุ และการเสียหาย

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. จัด จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ควบคุมสถานการณ์ /ตรวจสอบหาสาเหตุและความเสียหาย ตามความเหมาะสมและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเท่าที่จะกระทำได้

C.01.10 สรุปเข้าที่ตั้ง

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. / หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศรวมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย กลับเข้าที่ตั้งภายหลังการดับเพลิงและกู้ภัยได้สิ้นสุดการฉีดน้ำและดงบันทึกรายการใช้รถ

Airports of Thailand Public Company Ltd. (AOT) – Controlled Document – Authorized Use Only

C.01.11 ตรวจสอบความเสียหายรถดับเพลิงอาคารและอุปกรณ์ดับเพลิง

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. / หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. ตรวจสอบสภาพรถดับเพลิงอาคารและอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยได้ต่อไปจากนั้นทำการตรวจสภาพอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ภายหลังการปฏิบัติงาน

C.01.12 รายงานเหตุการณ์

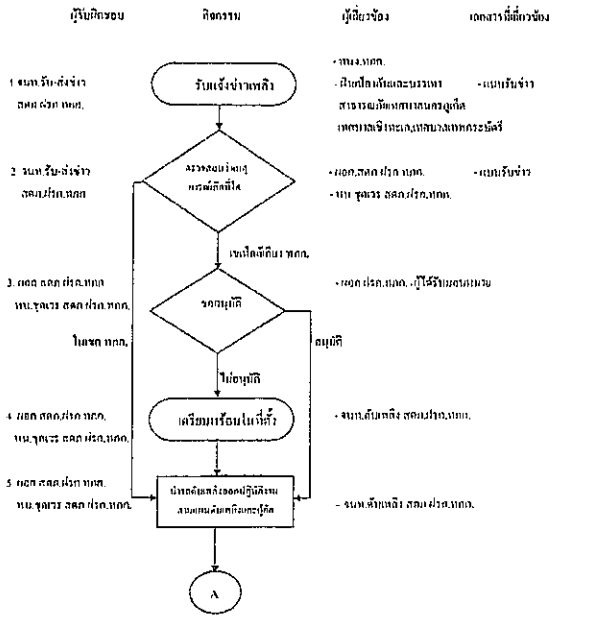
C.01.12.1 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. รายงานเหตุการณ์ลงในใบรายงานเวรประจำวัน สดก.ฝรก.ทกก. ทำเรื่อง ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

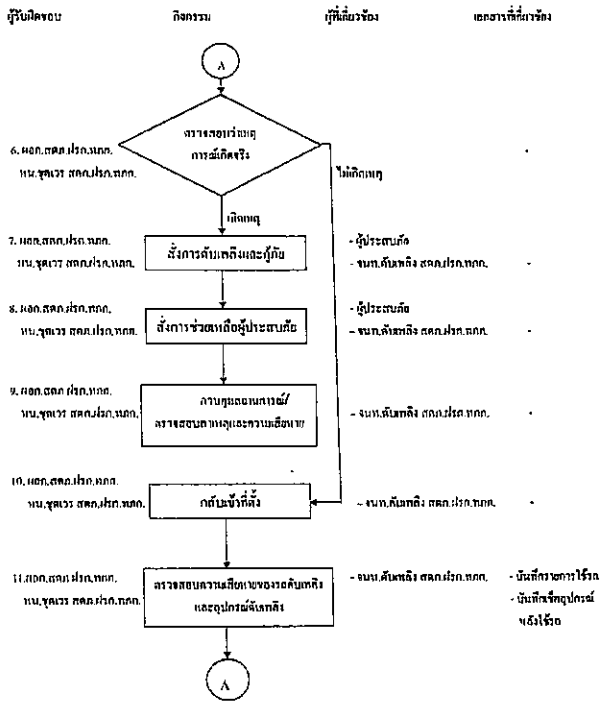
C.01.12.2 ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. รายงานเรียน ผอก.ฝรก.ทกก. ผู้มีอำนาจ ทราบ แล้วแต่กรณีเพื่อทราบผลการดำเนินการดับเพลิงและกู้ภัยในครั้งนั้น

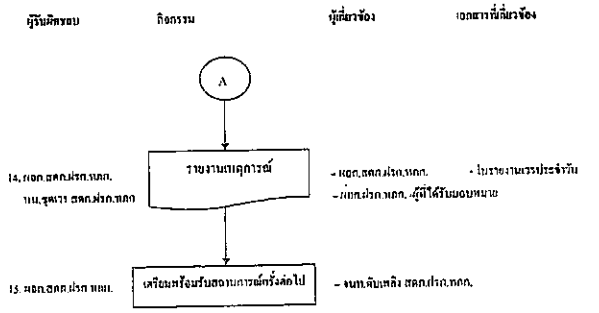
C.01.13 เตรียมพร้อมสถานการณ์ครั้งต่อไปในที่ตั้ง

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. เตรียมพร้อมรับสถานการณ์ครั้งต่อไป

C.02 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน







C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการสำนวยการดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.1.2 อนุมัติให้ สดก.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอาคาร ออกปฏิบัติงานเขตใกล้เคียง ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 กำหนดการดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2.2 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เว้นแต่กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต จะต้องได้รับอนุมัติจาก ผอก.ฝรก.ทภก. ผู้มีอำนาจก่อน จึงจะดำเนินการได้

C.03.2.3 จัดเก็บและบันทึกคุณภาพ,สรุปวิเคราะห์ข้อมูล,ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.03.3 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ดำเนินการดับเพลิงและกู้ภัยอาคารตามที่ ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ออกปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคาร

C.03.3.2 ช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกจากบริเวณที่เกิดเหตุโดยด่วนและควบคุมพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ให้สงบโดยเร็วที่สุด

C.03.3.3 ทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ได้รับบาดเจ็บไปยังที่ปลอดภัยพร้อมทั้งช่วยเหลือปฐมพยาบาล แล้วนำส่งโรงพยาบาล

C.03.3.4 รักษาหลักฐานและร่องรอยของการเกิดเพลิงไหม้ไว้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

C.03.3.5 รวบรวมข้อมูลและหาหลักฐานของสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ เพื่อนำเรียนผู้บังคับบัญชาตามลำดับต่อไป

C.03.3.6 ปฏิบัติตามแผนการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

คุณสมบัติของ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก.

- ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์ขั้นต้น หรือ
- ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานในหน้าที่(OJT) ตามที่ สดก.ฝรก.ทภก.กำหนด

D. เอกสารอ้างอิง

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝบร.ทภก.

D.01.2 ฝรก.ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบิน จำกัด

D.02.2 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลกมลา

D.02.3 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี

D.02.4 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล

D.02.4 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด Co_2

D.03.5 รถในกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 ใบบันทึกการรับข่าว

D.04.3 บันทึกรายการใช้รถ

D.04.4 ใบรายงานการประจำวัน

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. คำจำกัดความ

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 หน.พนง.เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าพนักงานเวร ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต แต่งตั้งขอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน นอกเวลาทำการ

E.03 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 หน.ชุดเวร ฝบร.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หน.ชุดเวร สปป.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ที่รอปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.07 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการรับ-ส่งข่าวประจำวัน เวลานั้นๆ

E.09 โรงพยาบาล หมายถึง โรงพยาบาลของรัฐและเอกชนที่กำหนดไว้ตามแผนยุทธเนินท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 สปป.ฝรก.ทภก. หมายถึง ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 ฝบร.ทภก. หมายถึง ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.12 ผู้ประสบภัย หมายถึง ผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคาร

E.13 เขตท่าอากาศยานภูเก็ต หมายถึง เขตท่าอากาศยานภูเก็ตตามแผนที่แสดงเขตท่าอากาศยาน

E.14 เขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต หมายถึง พื้นที่นอกเขตท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจาก ผอก.ฝรก.ทภก. หรือ ผู้ปฏิบัติงานแทน ผอก.ฝรก.ทภก. มีขอบเขตดังนี้

- ทิศเหนือ จดบ้านสวนมะพร้าว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันออก จดบ้านหมากปรก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศใต้ จดบ้านสาคู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอันดามัน

A. [illegible]

A.01. การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล ลีลานนท์ จนท.ดับเพลิง 5 สดก.ฝรก.ทภก.	นายธนิต ชุณหวร หผก.สดก.ฝรก.ทภก.	นายนพดล ตุลักลี
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02. เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03. ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ฉบับ	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	ผอก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสาลับ เพิรรัตน์ จนท.ดับเพลิง 4 สดก.ทภก. ที่ปรึกษา นายธนิต ชุณหวร หผก.สดก.ทภก.	นายธนิต ชุณหวร ผผก.สดก.ทภก.	นายประทีป ตาจ้า
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	นายณัฐพล ลีลานนท์	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติงานในการให้บริการแก่ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต และเป็นการลำดับความสะดวก ป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงานของผู้ประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงของไฟบริการดับเพลิงเพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุได้

B.03 การใช้บังคับกับใคร/วิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต่อ ได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. การดำเนินการ

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายคุณภาพโดยกำหนดตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงานซึ่งได้จากการรวบรวมจุดอ่อน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุงตัวชี้วัดที่กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และก่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วทำการประกาศให้พนักงานในส่วนงานทุกคนทราบ และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก./หน.จุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. จัด จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบหาสาเหตุและความเสียหาย ตามความจำเป็นและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานต่างๆ

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้พนักงานทุกคนทราบและเข้าใจถึงตัววัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางในการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการสื่อสารภายใน ทกก.

C.01.3 รับคำสั่งให้บริการ/รับการร้องขอ

C.01.3.1 ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. รับคำสั่งจาก ผอก.ฝรก.ทกก. หรือได้รับการร้องขอจากส่วนงาน ทกก. ให้ดำเนินการให้บริการตามที่ได้รับแจ้ง

C.01.3.2 จนท. รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทกก. รับแจ้งข่าวความเดือดร้อนของส่วนงาน ทกก. ผู้ประกอบการ และสายการบินโดยผู้ที่ร้องขอแจ้งมาทางโทรศัพท์และให้ หน.จนท.รับ-ส่งข่าว บันทึกรายละเอียดต่างๆ ตามที่ได้รับการร้องขอลงในแบบฟอร์มข่าวการใช้/ขอใช้บริการที่เกี่ยวกับการดับเพลิงและกู้ภัย (FM-1255-02-01) และกระจายข่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

C.01.3.3 กรณีเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการขอใช้บริการ ผู้ขอใช้บริการจะแจ้งขอเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกเป็นหนังสือหรือแจ้งด้วยวาจาทางโทรศัพท์

C.01.4 ตรวจสอบลักษณะการให้บริการ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แยกประเภทลักษณะของการให้บริการโดยแบ่งเป็น 2 กรณี คือ กรณีไม่คิดค่าบริการ และกรณีคิดค่าบริการ

C.01.5 จัดเตรียมเครื่องมือพร้อมปฏิบัติงาน ให้ตามที่ได้รับการร้องขอจนแล้วเสร็จ

C.01.5.1 กรณีไม่คิดค่าบริการ ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกเตรียมพร้อม/ปฏิบัติงาน ให้กับส่วนงาน ทกก. ที่ร้องขอจนแล้วเสร็จ โดยไม่คิดค่าบริการรถดับเพลิง/รถบรรทุกน้ำ/รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) /รถกวาดดูด (FM-1255-02-02) กรณีคิดเพลิงไหม้อาคาร ในเขต ทกก. ผู้ขอใช้บริการสามารถนำเครื่องดับเพลิงขั้นต้นที่ติดตั้งตามจุดต่างๆ ภายใน ทกก. ไปใช้งานได้โดยไม่ต้องเสียค่าบริการและให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. ทำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงขั้นต้นตามมาตรฐานการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงขั้นต้น และวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิงและกู้ภัย เว้นแต่กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เพลิงใกล้เคียง ท่าอากาศยานภูเก็ต จะต้องได้รับอนุมัติจาก ผอก.ฝรก.ทกก./ผู้มีอำนาจก่อน จึงจะดำเนินการได้

C.01.5.2 กรณีคิดค่าบริการ ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. นำแบบขอใช้บริการรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) รถกวาดดูด

รถบรรทุกน้ำดับเพลิงให้ผู้ขอใช้บริการลงนาม ก่อนการดำเนินการใดๆ เมื่อลงนามเรียบร้อยแล้วจึงออกปฏิบัติงานให้กับส่วนงานที่ร้องขอจนแล้วเสร็จ

C.01.5.3 หน.จุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. กำกับ ดูแลการนำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงนามก่อนการดำเนินการใดๆ

C.01.5.4 หน.จุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. กำกับ ดูแลให้ผู้มีอำนาจลงนามของผู้ขอใช้บริการลงนามรับรองในแบบขอใช้บริการ เพื่อยืนยันความถูกต้องของจำนวนเวลาการปฏิบัติงานตามแบบขอใช้บริการนั้น

C.01.5.5 ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการตามที่จุดการ สดก.ฝรก.ทกก. ในวันทำการนั้นเสนอ เพื่อนำเรียน ผอก.ฝรก.ทกก. เพื่อสั่งการให้ ฝพง.ทกก. (การเงิน) เรียกเก็บค่าบริการต่อไป

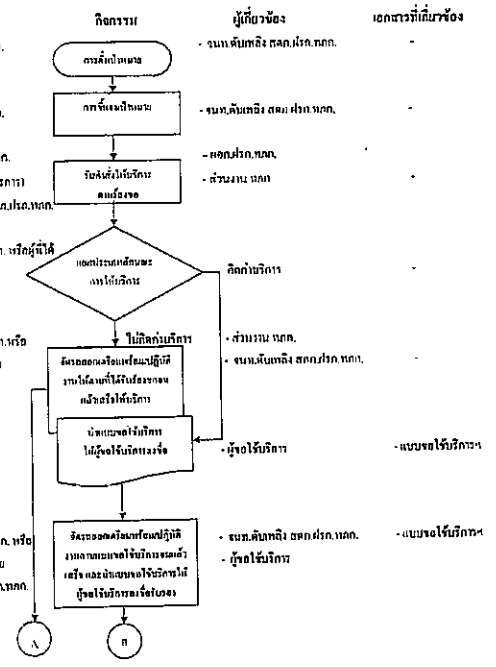
C.01.5.6 หน.พนักงานเวร ทกก. พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการตามที่ หน.จุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. หยอดเวลาทำการ จุดการ สดก.ฝรก.ทกก. นำเรียน ผอก.ฝรก.ทกก. ในเวลาทำการเพื่อสั่งการให้ ฝพง.ทกก. (การเงิน) เรียกเก็บค่าบริการต่อไป

C.01.6 ตรวจเช็ค ทำความสะอาดและอุปกรณ์ประจำรถที่ใช้งาน ตรวจเครื่องดับเพลิงขั้นต้น

C.01.6.1 หน.จุดเวร สดก.ฝรก.ทกก. กำกับ ดูแล จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทกก. ลงบันทึกรายการใช้รถ (FM-1255-01-05) และลงบันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ภายหลังการปฏิบัติงาน (FM-1255-02-04) พร้อมกับให้ทำความสะอาด ตรวจเช็ค วัสดุและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย มีความพร้อมสามารถนำออกปฏิบัติงาน ได้ตลอดเวลา

C.01.6.2 ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. สั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจเครื่องดับเพลิงขั้นต้นตามบัญชีและสถานที่ตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง (FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง ทำอากาศยานภูเก็ตทุกสัปดาห์สุดท้ายของเดือน ในกรณีที่มีการต่อเติมหรือสร้างอาคารใหม่ ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. จะทำการจัดหาเครื่องดับเพลิงขั้นต้นไปทำการติดตั้งให้กับบริเวณนั้น ๆ ตามแต่ละประเภทของไฟที่อาจจะเกิดขึ้น และการตรวจการทำงานของระบบดัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้/การทำงานของท่อประปาดับเพลิง (HYDRANT) ร่วมกับ ฝบร.ทกก. พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจให้ ผอก.สดก.ฝรก.ทกก. เพื่อนำเรียน ผอก.ฝรก.ทกก. ทราบต่อไป

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน



ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	A		
	B		
8 - ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก - หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.	ตรวจสอบน้ำตรและอุปกรณ์ที่ใช้งาน ตรวจเครื่องดับเพลิงชั้นต้น สภาพถังดับเพลิงที่จะต้องให้บริการ	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก - ผู้ขอใช้บริการ - สดภ.ฝรก.ทภก. (ชุดการ)	- ที่ยุทธิและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง (FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงแห้งชนิดผงเคมี
9. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	ดำเนินการจัดส่งเอกสารการขอใช้บริการ	- ผอก.ฝรก.ทภก. - ฝอก.ทภก. - สดภ.ฝรก.ทภก. (ชุดการ)	- แบบขอใช้บริการฯ
10. ผอก.ฝรก.ทภก.	เรียกเก็บค่าบริการ	- ฝรก.ทภก.	- แบบขอใช้บริการฯ
11. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	สรุปรายงานข้อมูล	- หน.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก	
12. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง	- หน.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก	

C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 พิจารณาอนุมัติและสั่งการให้ สดภ.ฝรก.ทภก. ดำเนินการลงแบบขอใช้บริการ

C.03.1.2 พิจารณาลงนามขอใช้บริการ เพื่อเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

C.03.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน (ในเวลาทำการ)

C.03.2.2 พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการ (ในเวลาทำการ) นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อดำเนินการเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

C.03.3 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ควบคุม กำกับ ดูแล การนำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน

C.03.3.2 กำกับ ดูแล นำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงนาม

C.03.3.3 กำกับ ดูแล การตรวจเช็ค ทำความสะอาดรถและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย มีความพร้อม สามารถนำออกปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

C.03.3.4 สรุปผลการปฏิบัติงานลงในรายงานรายประจำวัน เพื่อนำเรียน ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.

C.03.4 จนท. รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.4.1 รับแจ้งข่าวความต้องการของส่วนงาน ทภก. พร้อมบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบรับข่าว

C.03.4.2 กระจายข่าวให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

C.03.5 จนท.ดับเพลิงฯ มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.5.1 นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิงออกปฏิบัติงาน เมื่อได้รับคำสั่ง

C.03.5.2 ตรวจเช็ค ทำความสะอาดรถและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย มีความพร้อม สามารถนำออกปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

C.03.5.3 จดบันทึกรายละเอียดการใช้รถในบันทึกการขอใช้รถ

C.03.6 หน.พนักงานเวร สดภ. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.6.1 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน (นอกเวลาทำการ)

C.03.6.2 พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการ (นอกเวลาทำการ) นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อดำเนินการเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

D. [redacted]

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝอก.ทภก.

D.01.2 ฝหง.ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 สายการบินต่างๆ

D.02.3 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด Co2

D.03.5 รถในกิจการดับเพลิงและกู้ภัย

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 ใบบันทึกการรับข่าว

D.04.3 บันทึกรายการใช้รถ

D.04.4 ใบรายงานรายประจำวัน

D.04.5 รายชื่อ หน.ดับเพลิง-กู้ภัย ประจำศูนย์รับข่าว

D.04.6 แบบขอใช้บริการรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง

D.04.7 บัญชีและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง(FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงแบบยกหิ้วชนิดผงเคมี

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. [redacted]

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผู้รับมอบอำนาจ หมายถึง ผู้ที่ ถอญ. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ถอญ. หรือผู้ที่ ผอก. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ผอก.

E.03 ไม่คิดค่าบริการ หมายถึง การบริการที่ไม่เก็บเงินค่าบริการใดๆ ได้แก่

E.03.1 การเตรียมความพร้อมอากาศยานบุคคลสำคัญ (VIP)

E.03.2 การเตรียมพร้อมตัดเชื่อมไฟฟ้า ให้กับส่วนงาน ทภก.

E.03.3 การกวาดดูดฝุ่นทำความสะอาด ทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยาน

E.03.4 การให้บริการเครื่องดับเพลิงขั้นต้นแก่ส่วนงาน ทภก.

E.03.5 การให้บริการรถบรรทุกน้ำแก่ส่วนงาน ทภก. และหน่วยงานข้างเคียงเมื่อได้รับอนุญาตตามข้อ B.03.4

E.04 คิดค่าบริการ หมายถึง การบริการที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ดำเนินการเรียกเก็บเงินจากผู้ขอใช้บริการที่มาขอใช้บริการตามข้อบังคับ ว่าด้วยอัตราการการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของ ทอท. ได้แก่

E.04.1 การเตรียมพร้อมอากาศยานดินเชื้อเพลิง

E.04.2 การเตรียมพร้อมตัดเชื่อมไฟฟ้า ให้กับผู้ขอใช้บริการ

E.04.3 การกวาดดูดฝุ่นทำความสะอาดให้กับผู้ขอใช้บริการที่ร้องขอ

E.04.4 การเตรียมเครื่องอากาศยานทดลองเครื่องยนต์

E.04.5 การให้บริการรถบรรทุกน้ำกับผู้ขอใช้บริการที่ร้องขอ

E.04.6 รถ หมายถึง การนำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกเครื่องพร้อมปฏิบัติงาน

E.05 ออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน หมายถึง การนำรถ

E.05.1 รถดับเพลิงพร้อมพนักงานประจำรถ สวมชุดดับเพลิง ขอรถดับเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม เฝ้าระมัดระวังการเกิดอุบัติการณ์ในระหว่างการให้บริการ

E.05.2 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง รถกาวดูด รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) และอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ พร้อมพนักงานประจำรถ ออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน ให้บริการตามที่ส่วนงาน ร้องขอ หรือตามที่ผู้ขอใช้บริการระบุไว้แบบขอใช้บริการ

E.06 พนักงานประจำรถ หมายถึง จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่เป็นพลขับรถ 1 นาย และทำหน้าที่เป็น จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย อีกอย่างน้อย 2 นาย ประจำรถนั้นๆ

E.07 ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ปฏิบัติภารกิจในเรื่องนั้นๆ

E.09 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรประจำวัน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 จนท.วัน-ส่งข่าว สดภ.ฝรภ.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการวัน-ส่งข่าวประจำวัน เวลานั้นๆ

E.12 ส่วนงาน ทภก. หมายถึง ส่วนงานท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝอท.ทภก.), ฝ่ายบำรุงรักษา (ฝบร.ทภก.), ฝ่ายการท่าอากาศยาน (ฝทอ.ทภก.), ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย (ฝรภ.ทภก.), ฝ่ายแผนงานการพาณิชย์และการเงิน (ฝพง.ทภก.)

E.13 ผู้ขอใช้บริการ หมายถึง ผู้ที่มาติดต่อขอใช้บริการต่างๆ ของส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.14 การเกิดอุบัติการณ์ (INCIDENT) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงปรารถนาที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะมีผลทำให้เกิดการสูญเสีย

E.15 เครื่องดับเพลิงขั้นต้น หมายถึง เครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิด ผงเคมีแห้ง สามารถดับไฟได้ดังนี้

- ไฟประเภท ก ได้แก่ ไฟในเนื้อวัสดุเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ กระดาษ เสื้อผ้า และอื่น ๆ ที่ดับได้ด้วยน้ำหรือการทำให้เย็น

- ไฟประเภท ข ได้แก่ ไฟที่สุดในเนื้อน้ำมันเชื้อเพลิง หรือก๊าซเชื้อเพลิงซึ่งต้องใช้วิธีดับด้วยการสัดอากาศ

- ไฟประเภท ค ได้แก่ ไฟในเนื้อปูกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ซึ่งต้องดับด้วยสารเคมีดับเพลิงที่ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า

- ไฟประเภท ง ได้แก่ ไฟในเนื้อโลหะบางชนิดที่ทำปฏิกิริยากับน้ำ หรือสารเคมีดับเพลิงบางชนิด เช่น แมกนีเซียม เซอร์โคเนียม ไทเทเนียม โซเดียม และโปรแตสเซียม เป็นต้น ซึ่งจะต้องดับด้วยสารเคมีเฉพาะอย่าง

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล อีถานนท์ จนท.ดับเพลิง 3 สดภ.ฝรภ.ทภก.	นายชนิต จุลเสวก ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก.	นายนพดล สุภักดี
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	ผภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสาธิน เที่ยวรัตน์ จนท.ดับเพลิง 4 สดภ.ทภก. นิ่มรักษา นายชนิต จุลเสวก ผอก.สดภ.ทภก.	นายชนิต จุลเสวก ผอก.สดภ.ทภก.	นายประเทือง ศรจำ
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	นายณัฐพล อีถานนท์	จัดหน้าเอกสารใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติการฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งกีดขวางความสะดวก ในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION :ICAO.) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารอากาศยาน

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

-ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04. อำนาจ

-มาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับและสิ่งกีดขวางความสะดวกฉบับนี้ จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 เอกสารอ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. การดำเนินการ

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายคุณภาพโดยกำหนดตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งได้จากการวิเคราะห์ขั้นตอนการปฏิบัติงาน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุง ตัวชี้วัดที่กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และต่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วทำการประกาศให้พนักงานในส่วนงานทุกคนทราบ และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้พนักงานทุกคนทราบ และเข้าใจถึงตัววัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการที่ตารางใน ทภก.

C.01.3 การจัดทำตารางการตรวจประจำวัน

- หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. จัดทำตารางการตรวจประจำวันให้กู้ภัยผิดชอบเข้าตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งความปลอดภัยในเขตการบิน หรือปฏิบัติตามคำร้องขอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

C.01.4 ขอกุญแจเข้าปฏิบัติงาน

- ผู้รับผิดชอบขอกุญแจหอบังคับการบินโดยใช้วิทยุสื่อสาร เพื่อเข้าตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ ตั้งแต่หัวทางวิ่ง 09-27 และตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตการบินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกติกาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ข้อตกลงปลีกย่อยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริการ การเดินอากาศ และคู่มือการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยานราชิขี ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.5 ขอเข้าปฏิบัติงาน

- ในกรณีหอบังคับการบินไม่อนุญาตให้เข้าตรวจ ผู้รับผิดชอบต้องรอที่จุดรอ ก่อนจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากหอบังคับการบิน

C.01.6 นำรถเข้าปฏิบัติงาน

- เมื่อหอบังคับการบินอนุญาต ผู้รับผิดชอบนำรถเข้าตรวจทางวิ่ง ทางขับ ระบบไฟส่องบินลานจอดอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกรวมทั้งการปฏิบัติงานบุคคล ยานพาหนะ และสัตว์ที่ตกค้างในเขตการบินตามคู่มือการตรวจสนามบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต คู่มือหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในเขตลานจอดอากาศยานราชิขี

C.01.7 แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข

- ในกรณีพบข้อบกพร่อง ผู้รับผิดชอบแจ้งหอบังคับการบิน, หน.ชุดฝรก.ทภก. เพื่อทราบและดำเนินการแก้ไข

C.01.8 การนำรถกลับที่ตั้ง

- เมื่อผู้รับผิดชอบตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตการบินเรียบร้อยแล้ว ผู้รับผิดชอบนำรถกลับอาคารดับเพลิงและกู้ภัย โดยแจ้งหอบังคับการบินทราบ

C.01.9 ลงบันทึกรายการใช้รถ

- ผู้รับผิดชอบลงบันทึกการใช้รถลงในแบบบันทึกรายการใช้รถ

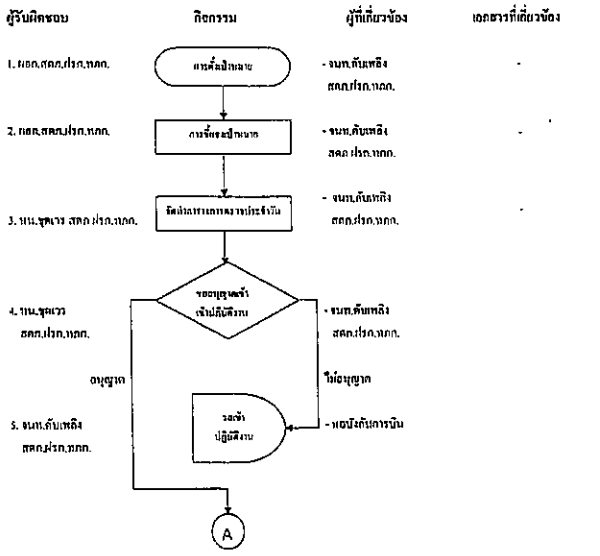
C.01.10 ลงบันทึกผลการตรวจสนามบิน

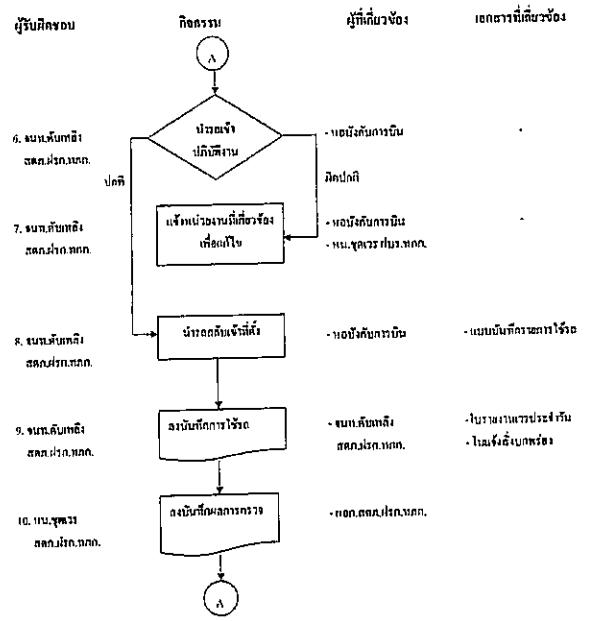
- หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. รายงานแบบบันทึกรายงานการตรวจความเรียบร้อยลานจอด น.ท และลงบันทึกในสมุดรายงานเวร สดก.ฝรก.ทภก. หากมีข้อบกพร่องให้ลงบันทึกในใบแจ้งสิ่งบกพร่อง นำเรียน ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

C.01.11 รายงานผลการตรวจประจำวัน

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. รายงานผลการตรวจความเรียบร้อยลานจอด น.ท นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อทราบในวันทำการถัดไป

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน





ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.	A	- ผอก.ฝรก.ทภก.	
12. สดก.ฝรก.ทภก. (ผู้รการ)	รายงานผลการตรวจประจำวัน	- รนท.ดับเพลิง สดก.ทภก.	- ใบรายงานการประจำวัน - ใบแจ้งเตือนพลร่อง
13. สดก.ฝรก.ทภก. (ผู้รการ)	นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อมอบหมายให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	- สดก.ฝรก.ทภก - ฝบร.ทภก.	

C.03 การปฏิบัติงาน

C.03.1 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ลงนามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อ นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อทราบ

C.03.2 หน. ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก.

C.03.2.2 กำหนดแผนและมอบหมายการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตการบิน

C.03.2.3 ลงนามรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อนำเรียน ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.

C.03.3 เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่การบินในการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวย ความสะดวกในเขตการบิน

C.03.3.2 ตรวจสอบพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน

C.03.3.3 ตรวจสอบระบบไฟสนามบิน

C.03.3.4 ตรวจสอบความปลอดภัยในเขตการบิน

C.03.3.5 ตรวจสอบนกและสัตว์ขนาดใหญ่ในเขตการบิน

C.03.3.6 แจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้องในกรณีมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในเขตการบิน

C.03.3.7 ลงบันทึกผลการตรวจนกและสัตว์ขนาดใหญ่ในเขตการบินทุกครั้งหลังตรวจเสร็จ

D. [illegible]

D.01 การติดต่อภายในภายใน

D.01.1 ผอก.ทภก.

D.01.2 ฝบร.ทภก.

D.02 การติดต่อภายนอก

- หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 รถนำ

D.03.2 วิทยุสื่อสาร

D.03.3 กล้องส่องทางไกล

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 แบบบันทึกการใช้รถ

D.04.2 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.3 แบบรายงานการตรวจนกและสัตว์ขนาดใหญ่ที่ทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ ทภก.

D.05 เอกสารภายนอกในที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษา ความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานการตรวจความพร้อม สภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก

E.05 หน.ชุดเวร ฝบร.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หอบังคับการบิน หมายถึง สถานีการควบคุมการจราจรทางอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุ การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

E.07 เขตการบิน หมายถึง พื้นที่ภายในท่าอากาศยานที่เครื่องบินใช้สำหรับขึ้น-ลง และขับเคลื่อน รวมทั้งพื้นที่ ใกล้เคียงอาคาร หรือส่วนของอาคารที่ออกไปสู่ พื้นที่นั้น มีการควบคุมการเข้า-ออก ซึ่งประกอบด้วย ทางวิ่ง (รวมถึงเครื่องช่วยการเดินอากาศและระบบไฟ) ทางขับระบบทางขับ ลานจอดอากาศยาน

E.08. ทางวิ่ง หมายถึง ทางขับ ซึ่งได้แก่ บริเวณในเขตหวงห้าม เฉพาะให้เป็นการขับเคลื่อนของอากาศยาน ขึ้น-ลง และขับเคลื่อนเข้าลานจอดของอากาศยานแล้วแต่กรณี

E.09 ทางขับ หมายถึง ซึ่งได้แก่ทางขับ บริเวณในเขตหวงห้าม เฉพาะให้เป็นการขับเคลื่อนของอากาศยาน เพื่อเข้าสู่ลานจอดอากาศยาน และขับเคลื่อนเข้าทางวิ่งเพื่อทำการวิ่งขึ้น

E.10 ลานจอดอากาศยาน หมายถึง พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับอากาศยานจอดเพื่อทำการขนถ่ายผู้โดยสาร สินค้า พัสดุ และไปรษณียภัณฑ์ การเติมเชื้อเพลิงรวมถึงการจอดรอคิด และเพื่อการบำรุงรักษา เนื่องจากการให้ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอากาศยานที่จอดบนลานจอดเพื่อการกิจต่างๆ ที่ไม่เหมือนกัน

E.11 รถ หมายถึง รถดับเพลิงอากาศยาน รถดับเพลิงอากาศ รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถนำ รถบังคับการ

E.12 จุดรอคอย หมายถึง จุดเชื่อมรอยต่อระหว่างทางขับกับทางวิ่ง และระหว่างทางขับสายขนาน กับทางเข้า-ออก ของอากาศรับเพลิงและกู้ภัย

E.12 สัตว์ขนาดใหญ่ หมายถึง สัตว์ขนาดต่างๆ เช่น สุนัข และนกชนิดต่างๆ ที่เข้ามาในเขตการบินซึ่งอาจชนกับ อากาศยานทำเกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้

E.13 สิ่งผิดปกติ หมายถึง สิ่งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานการตรวจสอบความเรียบร้อย ลานจอด บริเวณทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าอากาศยานภูเก็ต

A การควบคุมเอกสาร

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติการใช้
ชื่อ: Name(s)	นายณัฐพล สิถานนท์ จนท.ดับเพลิง 3 สดก.ฝรก.ทภก.	นายธนิต จุกเสวก ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.	นายนพพล สุภักดี
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature			

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A ▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต ▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขทบทวนเอกสาร

ลำดับฉบับ	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QMS-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	นายสาธิน เพ็ชรรัตน์ จนท.ดับเพลิง 4 สดก.ทภก. ที่ปรึกษา นายธนิต จุกเสวก ผอก.สดก.ทภก.	นายธนิต จุกเสวก ผอก.สดก.ทภก.	นายประเทือง กรจำ
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	นายณัฐพล สิถานนท์	ชื่อหน่วยงานใหม่/แก้ไขบางส่วน

B การควบคุมเอกสาร

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของรถนำเพื่อกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ขับรถนำ ในขอบเขตรับผิดชอบท่าอากาศยานภูเก็ต ให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งมีแนวทางในการปฏิบัติและสามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านรถนำ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติใช้จากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C การดำเนินงาน

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 รับแจ้งขอใช้รถนำ จนท.ประชาสัมพันธ์, หน.ทพง.การ ทภก., หอบังคับการบิน หรือหน่วยงาน ทภก. แจ้งความประสงค์ขอใช้รถนำ มาที่ ศูนย์รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. ในกรณีดังๆ ดังนี้

C.01.2 ปฏิบัติงานรถนำ ท่าอากาศยาน

C.01.2.1 ขับรถนำไปที่ตำแหน่งที่ได้รับแจ้งจากหอบังคับการบิน เมื่อได้รับการติดต่อจากหอบังคับการบินให้นำอากาศยาน ให้ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ ขับรถนำไปรอครอบในตำแหน่งที่ได้รับการติดต่อก่อนเริ่มนำอากาศยาน พร้อมกับแจ้งให้หอบังคับการบินทราบ

C.01.2.2 ขอทราบเส้นทาง ให้ จนท.ขับรถนำ สอบถามหอบังคับการบิน ขอทราบเส้นทางที่จะให้นำอากาศยาน ทางวิทยุสื่อสาร

C.01.2.3 นำอากาศยาน จะนำอากาศยานไปยังตำแหน่งที่ได้รับแจ้ง จนท.ขับรถนำจะต้องเปิดสัญญาณไฟวับวาบ พร้อมสัญญาณ "FOLLOW ME" โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในสภาวะปกติ แต่ในกรณีเวลากลางคืน หรือในสภาพทัศนะวิสัยต่ำ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 35 กม./ชม. สำหรับระยะห่างระหว่างรถนำกับเครื่องบินต้องไม่น้อยกว่า 50 เมตร ทั้งนี้ระยะห่างมากหรือน้อยให้พิจารณาตาม ขนาด (Type) ของอากาศยานด้วยถ้า Type ใหญ่มากขึ้นระยะก็ต้องห่างมากขึ้นด้วย เมื่อนำอากาศยานไปถึงจุดที่กำหนดแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

C.01.2.4 มีผู้ให้สัญญาณ ให้ จนท.ขับรถนำ นำเครื่องบินไปในตำแหน่งที่กำหนด ขับรถนำเครื่องบินตรงเข้าหาผู้ให้สัญญาณ เมื่อเห็นผู้ให้สัญญาณให้สัญญาณกับอากาศยานแล้ว ให้ จนท.ขับรถนำ ปิดไฟสัญญาณวับวาบ พร้อมไฟสัญญาณ "FOLLOW ME" แล้วขับรถเลี้ยวออกมาจากหน้าเส้นนำอากาศยาน (Guideline)

C.01.2.5 ไม่มีผู้ให้สัญญาณ ให้ จนท.ขับรถนำ นำอากาศยานเข้าจอดที่ตำแหน่ง T-MARK โดยตรงไปให้สัญญาณ หรือใช้ไฟสัญญาณ "STOP" ตามความเหมาะสม

C.01.2.6 แจ้งหอบังคับการบิน เมื่อนำอากาศยานไปถึงจุดหมายแล้วให้แจ้งหอบังคับการบินทราบ

C.01.2.7 กลับที่ตั้ง เมื่อเสร็จสิ้นการกิจแล้วให้นำรถนำกลับเข้าที่ตั้งสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเตรียมพร้อมเพื่อให้รายงาน หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. ทราบ และลงบันทึกการใช้รถในแบบการใช้รถต่อไป

C.01.3 ปฏิบัติงานรถนำ นำอากาศยาน

C.01.3.1 สอบถามข้อมูลในการนำ เมื่อได้รับการติดต่อสื่อสารจากผู้รับแจ้งขอใช้รถนำให้ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ จะสอบถามข้อมูลจากศูนย์รับ – ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. เกี่ยวกับจุดที่จะให้เริ่มนำ เส้นทางที่จะนำ และจุดหมายปลายทาง

C.01.3.2 ขับรถนำอากาศยานหากหนะ เมื่อได้รับข้อมูลในการนำแล้วจึงขับรถนำไปจอดรอในตำแหน่งที่ได้รับการติดต่อก่อนเริ่มนำอากาศยานหากหนะ ไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย และใกล้ที่สุด สำหรับระยะห่างให้ใช้ระยะห่างประมาณ 15 เมตร ความเร็วปกติไม่เกิน 40 กม./ชม. เปิดไฟวับวาบ

การขับขี่และจอดอากาศยานหากหนะในเขตลานจอด

- อัตราความเร็วของอากาศยานหากหนะในเขตลานจอดอากาศยาน กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- พาหนะที่จะผ่านใกล้อากาศยานและผ่านได้กระทรวงเคียงเครื่องบินให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
- บริเวณเส้นทางการจราจรของยานพาหนะ บริเวณร้องสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร (SORTING AREA) ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ให้ขับขี่ยานพาหนะไปตามเส้นทางที่กำหนด และปฏิบัติตามเครื่องหมายสัญญาณการจราจรอย่างเคร่งครัด
- การขับขี่ยานพาหนะแซง ถอยหลัง และการใช้แตรสัญญาณ ให้กระทำได้เมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น
- การเลี้ยว การแซง การถอยหลังและการจอดยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณและดูว่าปลอดภัยแล้ว จึงกระทำการดังกล่าวได้
- ในเวลากลางคืน ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟต่ำตลอดเวลา
- ไม่ควรขับขี่ยานพาหนะลอดใต้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอากาศยาน หากมีความจำเป็น จะต้องหยุดและตรวจดูก่อนว่า มีที่ที่ว่างพอจะผ่านได้อย่างปลอดภัย หรือต้องมีผู้กอยให้สัญญาณ
- การขับขี่ยานพาหนะในลักษณะที่ไม่สามารถมองเห็นเส้นทางได้อย่างปลอดภัย เช่น การถอยหลังยานพาหนะเข้าหาหรือถอยออกจากอากาศยาน ต้องมีผู้ให้สัญญาณได้อย่างถูกต้อง และผู้ขับขี่ยานพาหนะพามารถมองเห็นการให้สัญญาณได้อย่างชัดเจน
- การขับขี่ยานพาหนะจอดเทียบอากาศยาน เมื่อจอดเทียบแล้วผู้ขับขี่ต้องบังคับพวงมาลัยตั้งล้อให้ตรง รวมทั้งจะต้องห้ามล้อมือและลงขาหยั่ง (JACK) ให้เรียบร้อย

- บริเวณทางร่วมทางแยก จะต้องระลดความเร็วขณะขานพาหนะลง ทั้งนี้ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องหยุดให้ยานพาหนะทางขวาไปก่อน

- ห้ามมิให้ผู้อื่นเกาะ ห้อยโหน นั่ง หรือนั่ง บนส่วนหนึ่งส่วนใดของยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ภาคพื้นที่ไม่ได้ออกแบบมาให้เป็นที่โดยสาร

- การขับขี่ยานพาหนะข้ามทางวิ่ง (RUNWAY) ต้องขอหนุญาตและได้รับอนุญาตจากหอบังคับการบินทุกครั้ง

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดหน้าอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อนในระยะห่างน้อยกว่า 200 เมตร และตัดด้านหลังอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อนในระยะห่างน้อยกว่า 125 เมตร

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะในลักษณะที่ติดปลดลิวัลของผู้ขับขี่ยานพาหนะโดยทั่วไป หรือเป็นที่น่าหวาดเสียว

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดด้านหลังอากาศยานที่ถูกดันลากออกจากหลุมจอดอากาศยานหรืออากาศยานที่กำลังติดเครื่องยนต์ โดยผู้ขับขี่สามารถสังเกตได้จากหูฟังและส่วนหัวและส่วนใต้ท้องของอากาศยาน

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะส่วนหรือด้านหลังอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานในระยะน้อยกว่า 15 เมตร เว้นแต่ในบริเวณนั้นเป็นพื้นที่จำกัดไม่อาจรักษาระยะห่างตามที่กำหนดได้ หรือมีการกีดขวางเป็นให้ขับขี่ยานพาหนะเข้าไปใกล้อากาศยานเกินกว่าที่กำหนดไว้ได้ แต่ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานในระยะน้อยกว่า 8 เมตร เมื่ออากาศยานเริ่มติดเครื่องยนต์

- ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะใกล้บริเวณที่อากาศยานกำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดเหตุน้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นจากปลายปีกเครื่องบิน ในระยะน้อยกว่า 15 เมตร

- ไม่หยุดยานพาหนะตรง บนเส้นทางการจราจรผ่านด้านหน้าหลุมจอดอากาศยานเมื่อมีอากาศยานกำลังขับเคลื่อนเข้าจอดที่หลุมจอดอากาศยานนั้น

- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดเส้นนำเครื่องบินเข้าหลุมจอด (LEAD IN LINE) ขณะที่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ทำการเปิดระบบไฟสัญญาณนำเครื่องบินเข้าจอด (DOCKING GUIDANCE SYSTEM) แล้วหรือกระทำการอื่นใดเป็นอุปสรรคกีดขวาง ทำให้ระบบไฟสัญญาณเกิดความสลาดเคลื่อน

- ให้หยุดยานพาหนะ เมื่อมีโดยสารหรือผู้ปฏิบัติงานเดินข้ามถนนจอดหรือเส้นทางจราจรของ ยานพาหนะ แต่การหยุดนั้นต้องไม่กีดขวางการขับเคลื่อนของอากาศยาน

- หยุดให้ทางแก่ขบวนรถของบุคคลสำคัญ (VIP) หรือรถฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิงหรือรถพยาบาลเป็นต้น แต่การหยุดนั้นต้องไม่กีดขวางการขับเคลื่อนของอากาศยาน

- ในขณะที่มีการบริการแก่อากาศยาน ห้ามจอดยานพาหนะที่ลขวางยานพาหนะดับเพลิง เช่น รถบรรทุกน้ำมัน หรือรถ DISPENSER ขณะที่มีการเติมน้ำมันแก่อากาศยาน หรือจอดยานพาหนะที่ขวางด้านหลังของรถบันได ขณะที่รถบันไดจอดเทียบกับประตูอากาศยาน เป็นต้น

- ห้ามจอดยานพาหนะ บริเวณด้านหลังหลุมจอดอากาศยาน โดยเฉพาะหลุมจอดอากาศยานบริเวณสะพานเทียบเครื่องบิน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากกระแสไอร้อน

<u>สีและลักษณะพื้นบริเวณหลุมจอดอากาศยาน</u>

- สีเหลือง ใช้สำหรับการขับเคลื่อนของอากาศยาน
- สีขาว ใช้สำหรับยานพาหนะและอุปกรณ์
- สีแดง ใช้สำหรับตีกกเตือน

<u>เครื่องหมายที่ให้เป็นคุณที่กำหนดมีลักษณะต่าง ๆ คือ</u>

- เส้นทึบ หมายถึง ห้ามล้ำแนวเส้น
- เส้นเดี่ยว หมายถึง ล้ำแนวได้ด้วยความระมัดระวัง
- เส้นประ หมายถึง เส้นที่บอกแนวถนนหรือเส้นหยุดรอ

- การกำหนดพื้นที่ต้องห้าม ใช้เส้นสีแดงทึบ ซึ่งยอดให้มีราวเขตความปลอดภัยสำหรับอากาศยานเข้าจอดเทียบเพื่อความปลอดภัยแก่เครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุด ในขณะทำการเทื่อนตัวหัวหรือออกจากตำแหน่งจอดเครื่องบิน (25 ฟุต หรือ 7.5 เมตร)

- บริเวณห้ามจอด เครื่องหมายทำด้วยลายเส้นขนานสีแดงและลักษณะด้วยเส้นทึบสีเดง ซึ่งห้ามนำอุปกรณ์เข้ามาจอดโดยสิ้นเชิง

- บริเวณจอดจักรอุปกรณ์ หาลายสีขาว ซึ่งกำหนดให้เป็นที่สำหรับจอดจักรอุปกรณ์ภาคพื้นโดยเฉพาะ

- เครื่องหมายใช้บอกทิศทางใช้สีขาวหมายพื้นถนนเป็นรูปลูกศรที่บอกทิศทางชัดเจน

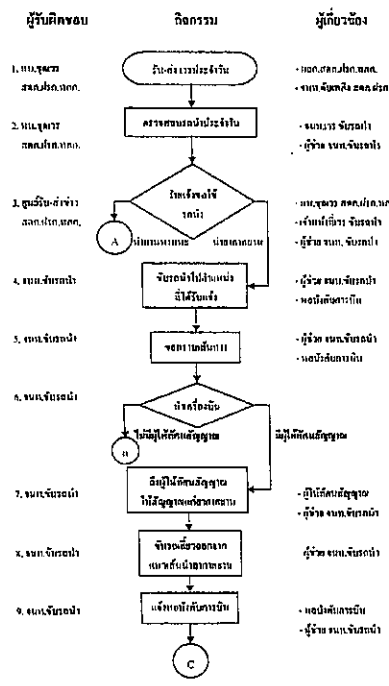
- เครื่องหมายจำกัดความเร็วที่ปรากฏอยู่บนพื้นถนนเป็นรูปวงกลมสีขาว โดยมีตัวความเร็วสูงสุดที่อนุญาตไม่วิ่งได้ไม่เกินอยู่ภายในวงกลม

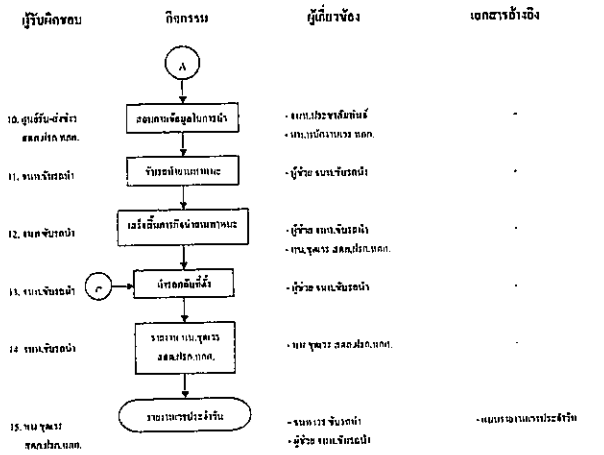
- เครื่องหมายป้ายบอกทิศทาง (Direction Sign) เป็นลักษณะพื้นสีเหลือง ตัวหนังสือสีดำ

- เครื่องหมายป้ายบอกตำแหน่ง (Location Sign) เป็นลักษณะพื้นสีดำ ตัวหนังสือสีเหลือง

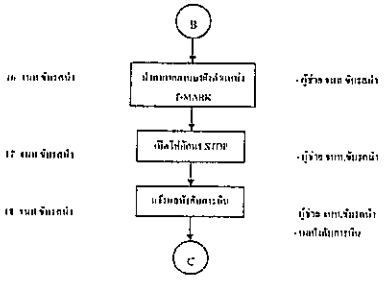
C.01.2.3 เสร็จสิ้นการกำหนดยานพาหนะ ให้ดำเนินการตามข้อ C.01.2.6 - C.01.2.8

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน





ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารอ้างอิง



C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.1.2 กำหนดแผนและมอบหมายการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในขณะการบิน

C.03.2 หน. ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2.2 กำหนดแผนและมอบหมายการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในขณะการบิน

C.03.2.3 สรุปผลรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อนำเรียน ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.

C.03.3 จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 นำรถนำออกปฏิบัติงานเมื่อได้รับคำสั่ง

C.03.3.2 ติดต่อประสานกับเส้นเวรที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการนำรถนำไปสนามการบิน ที่ได้รับการร้องขอ

C.03.3.3 ตรวจเช็คสภาพรถนำให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

D. [illegible]

D.01 การติดต่องานภายใน

- ส่วนงาน ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 สายการบินต่างๆ

D.02.3 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

- รถนำ

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.2 บันทึกการตรวจสภาพสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.3 บันทึกการใช้รถ

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 รภก. หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หน.หมวด,เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าหมวดงานเวรท่าอากาศยานภูเก็ต (45)

E.07 จนท. ขับรถนำ หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานประจำวัน ในการขับรถนำ ต้องผ่านการฝึกอบรมการขับรถในลานจอด และผ่านเกณฑ์การทดสอบจาก ฝ่ายบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานประจำวัน เป็นผู้ช่วยประจำรถนำ เพื่อช่วยสังเกต ดูแลความปลอดภัย

E.09 ศูนย์รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานเวร ณ ห้องศูนย์รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก มีหน้าที่ในการรับ-ส่ง ข่าวแจ้งไฟ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.รถนำ ไปปฏิบัติงาน

E.10 รถนำ (FOLLOW ME) หมายถึง รถที่ใช้การนำอากาศยาน หรือรถที่จะเข้าไปในเขต Airside

E.11 Airside หมายถึง เขตการบิน คือพื้นที่ส่วนหนึ่งของท่าอากาศยาน ที่มีการขับเคลื่อนของอากาศยาน และอุปกรณ์บริการภาคพื้น รวมถึงพื้นที่ในอาคารที่ต่อเนื่อง ซึ่งทั้งหมดถูกจัดให้เป็นพื้นที่ควบคุม

เช่น ลานจอดอากาศยาน ทางวิ่ง ทางขับ เป็นต้น

E.12 หอบังคับการบิน หมายถึง หน่วงหมดควบคุมการจราจรทางอากาศ (AIR TRAFFIC CONTROLLER) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ จำกัด

E.13 ผู้ให้ทัพสัญญาณเครื่องบิน (Marshaller) หมายถึง ผู้ให้สัญญาณอากาศยานเข้าจอด ณ จุดจอดที่กำหนด

E.14 Apron หมายถึง ลานจอดอากาศยาน พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับเครื่องบิน ในการขนถ่ายผู้โดยสาร ไปรษณียภัณฑ์ หรือสินค้า การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง การจอด และการซ่อมบำรุง

E.15 Runway หมายถึง ทางวิ่ง คือพื้นที่ที่กำหนดสำหรับการร่อนลง หรือวิ่งขึ้นของเครื่องบิน

E.16 Taxi-way หมายถึง ทางขับ คือ พื้นที่ ที่จัดเตรียมไว้สำหรับให้อากาศยานขับเคลื่อนระหว่างลานจอด อากาศยานกับทางวิ่ง หรือกล่าวได้ว่าทางขับเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างลานจอดอากาศยานกับทางวิ่ง คุณลักษณะของทางขับเหมือนกับทางวิ่ง คือต้องมีพื้นผิวเรียบ และรองรับน้ำหนักอากาศยานได้อย่างดี ทั้งยังต้องมีความกว้างที่เหมาะสม และปลอดภัยต่ออากาศยาน

ภาคผนวก ก

คำอักษร	คำทูต	การออกเสียง
A	Alfa	AL FAH
B	Bravo	BRAH VOH
C	Charlie	CHAR LEE
D	Delta	DELL TAH
E	Echo	ECK OH
F	Foxtrot	FOKS TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOH TELL
I	India	IN DEE AH
J	Juliett	JEW LEE ETT
K	Kilo	KEY LOH
L	Lima	LEE MAH
M	Mike	MIKE
N	November	NO VEM BER
O	Oscar	OSS CAH
P	Papa	PAH PAH
Q	Quebeck	KEH BECK
R	Romeo	ROW ME OH
S	Sierra	SEE AIR RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	YOU NEE FORM
V	Victor	VIK TAH
W	Whisky	WISS KEY
X	X - ray	ECKS RAY
Y	Yankee	YANG KEY
Z	Zulu	ZOO LOO

การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย
(ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้)

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 / ก.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 5 (Inter : 0/Dom : 1/Support : 4) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 1 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 19 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 3 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /(CPงานประจำ : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 / ก.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 1 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 18 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 3 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /(CPงานประจำ : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 / ก.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 2 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 18 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 2 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /(งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 / ก.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 2 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 2 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 18 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 2 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /(งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 /ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 2 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 2 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 19 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 3 /Office Airline : 5)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 /ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 2 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 2 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 18 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 2 /Office Airline : 5)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 2 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 2 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 17 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 5)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 0 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ต.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ต.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 10 (Inter : 10/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17/ต.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

23 Troubles

Detector : 3 (Inter : 1/Dom : 2/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18/ต.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 1/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

39 Troubles

Detector : 18 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 16"Card I/O MO") : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

41 Troubles

Detector : 19 (Inter : 3/Dom : 0/Support : 16"Card I/O MO") : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 4 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 17 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 1 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 30/ก.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 3 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประปา (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 31/ก.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประปา (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 1/ส.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประปา (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 2/ส.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 3 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประปา (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 / ส.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 3 (Inter : 1/Dom : 2/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 / ส.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 / ส.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 / ส.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 3 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER ; warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)/INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 16 (INTER ; warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 7)

/งานประจำ (CP : 1)/INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support :0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER ; warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)/INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support :0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER ; warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 5)/DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)/INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support :0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Slamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 1)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support :0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Slamland : 0

other : 13 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 7)

/งานประจำ (CP : 1)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Slamland : 0

other : 11 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

15 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Slamland : 0

other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 7 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 7) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/DOM : VWP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 4 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 4) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 2 /Office Airline : 1)/DOM : VWP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

15 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/DOM : VWP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 28/ส.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 3 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/DOM : VWP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 29/ส.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

14 Troubles
Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)
/งานประปา (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 2/ก.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

9 Troubles
Detector : 3 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 1 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 3 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 2 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 0 /ปรับปรุงร้าน : 0)
/งานประปา (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 3/ก.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

15 Troubles
Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 3 (INTER : 3 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)
/งานประปา (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 4/ก.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

20 Troubles
Detector : 6 (Inter : 4/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 4 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)
/งานประปา (CP : 1),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 /ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 6 (Inter : 4/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 4 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ่อมซ่อม) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 10 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 /ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 3 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ่อมซ่อม) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 3)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 4 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ่อมซ่อม) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 3)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

26 Troubles

Detector : 5 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ่อมซ่อม) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 1 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 3)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 3)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

23 Troubles

Detector : 2 (Inter : 0/Dom : 2/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 3)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 8 (Inter : 4/Dom : 0/Support : 4) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 4)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

33 Troubles

Detector : 10 (Inter : 6/Dom : 0/Support : 4) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 4)/(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 / 04 / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 8 (Inter : 5/Dom : 0/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 4)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 / 04 / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 8 (Inter : 5/Dom : 0/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 4)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20 / 04 / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 7 (Inter : 5/Dom : 0/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 4)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23 / 04 / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 5 (Inter : 3/Dom : 0/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 15 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 7) /งานประจำ (CP : 4)(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 4 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/(งานประปา (CP : 2),INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 4 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/(งานประปา (CP : 2),INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

28 Troubles

Detector : 5 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 11 (INTER : 11 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/(งานประปา (CP : 2),INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/ก.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

27 Troubles

Detector : 6 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/(งานประปา (CP : 2),INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/ม.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

24 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 0 /Group Check-in : 2 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 0))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/ก.พ./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2/ก.พ./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

23 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0/Dom : 1/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3/ก.พ./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 7/ต.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

24 Troubles
Detector : 2 (Inter : 2/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)
/งานประปา (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 6/ต.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

22 Troubles
Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)
/งานประปา (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 9/ต.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

22 Troubles
Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)
/งานประปา (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 15/ต.ค./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

24 Troubles
Detector : 6 (Inter : 2/Dom : 1/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข
อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0
other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)
/งานประปา (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 / 07.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 4 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (เช็คซ้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 / 07.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (เช็คซ้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 / 07.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (เช็คซ้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21 / 07.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (เช็คซ้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5)

/งานประจำ (CP : 2),(INT : 2))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12/07/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 5) /งานประจำ (CP : 2)(INT : 2))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/07/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 2))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/07/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 2))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/07/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 13 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 2))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/03/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

23 Troubles

Detector : 3 (Inter : 0/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 11)(INT : 3))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/03/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

23 Troubles

Detector : 3 (Inter : 0/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 11)(INT : 3))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/03/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 11)(INT : 3))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/03/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	Status ปกติ	Status ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1/Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 11)(INT : 3))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0/Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 1)/(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 4 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 1)/(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 4 (Inter : 1/Dom : 1/Support : 2) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 1)/(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 4 (Inter : 10Dom : 1/Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 10 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 1)/(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 / พ.ย. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 2 (Inter : 0 Dom : 1/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็คร็อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 / พ.ย. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็คร็อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11 / พ.ย. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็คร็อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12 / พ.ย. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็คร็อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 1)(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1 Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 1),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 0),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 0),(INT : 1))

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : WIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1) /งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 19/พ.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1)

/งานประปา (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 20/พ.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 12 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6 /Trouble งาน Elec : 1)

/งานประปา (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 21/พ.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)
	ประจำวันที่ 22/พ.ย./67
	ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**ปกติ**	**ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 Dom : 0/Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ขัดข้อง) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประปา (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 2 (Inter : 0 /Dom : 2 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 0),INT : 1),DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 4 (INTER : 4 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 0),INT : 1),DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/พ.ย./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 5 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 11 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 6)

/งานประจำ (CP : 0),INT : 1),DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2/ธ.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 8 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 3 / WH : 0) //Siamland : 0

other : 26 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 2)/DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 20)

/งานประจำ (CP : 0),INT : 1),DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 / ม.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 8 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 3 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 8 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 4)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 / ม.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

15 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 8 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 3 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 7 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 3)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 / ม.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 3 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 3) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 8 (INTER : 5 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 3 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 7 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 3)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 / ม.ค. / 67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

16 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 9 (INTER : 9 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดซื้อ) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 7 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 3)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11/ม.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1 /Dom : 0 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็อคข้อ) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12/ม.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

12 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็อคข้อ) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ม.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

12 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็อคข้อ) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/ม.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

12 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซ็อคข้อ) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 2 (Inter : 1 /Dom : 1 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซัดข้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

12 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซัดข้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 5 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 0),(INT : 1),(DOM : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 1 (Inter : 0 /Dom : 1 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซัดข้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 14 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 1),(DOM : 0) /(Cont-port3 งานขนย้าย X-Ray : 9)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/ก.ค./67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (ซัดข้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 6 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 1)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 1),(DOM : 0)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/10/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 1 (Inter : 1 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดร้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 6 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 1)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 1),(DOM : 0)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/10/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

10 Troubles

Detector : 0 (Inter : 0 /Dom : 0 /Support : 0) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 6 (INTER : 6 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดร้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 4 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0),(DOM : 0)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/10/67

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 7 (Inter : 0 /Dom : 6 /Support : 1) : -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPD : 7 (INTER : 7 (ปรับปรุงร้านค้า) ; 0 (จัดร้อง) /CP : 0 (ปรับปรุงร้านค้า) / WH : 0) //Siamland : 0

other : 4 (INTER : 0 /Group Check-in : 0 /Office Airline : 1)/(DOM : VVIP : 2 /ปรับปรุงร้าน : 0)

/งานประจำ (CP : 1),(INT : 0),(DOM : 0)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย
(ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

REESE WTELCOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

REESE WTELCOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

REESE WTELCOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

REESE WTELCOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/	-	

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหขชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหขชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหขชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/7/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหขชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9 / 7 / 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9 / 7 / 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/07/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/07/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/7/69 งสัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/7/69 งสัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/7/69 งสัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/7/69 งสัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (HZ)

ประจำวันที่ 16/2/69 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (HZ)

ประจำวันที่ 16/2/69 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		-

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (HZ)

ประจำวันที่ 16/2/69 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (HZ)

ประจำวันที่ 16/2/69 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/19 เดือนที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/19 เดือนที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/62 เดือนที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/62 เดือนที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/3/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/3/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/3/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/3/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 23/7/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 23/7/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 29/7/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 29/7/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 26/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 26/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/67 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชิ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/21 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		-

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/21 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/21 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/21 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 4/8/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 4/8/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 5/8/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 5/8/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/4/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/4/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/4/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/4/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/12/... ผลัดที่ ....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/12/... ผลัดที่ ....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/8/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/8/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 งวดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหรชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 งวดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหรชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 งวดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหรชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 งวดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุหรชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/3/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/3/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 13/3/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 13/3/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/13 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/13 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/13 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/13 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/7/..../ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/7/..... ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/7/..... ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/7/..... ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 19/8/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 19/8/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 19/8/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 19/8/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/5/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/5/64 ผลัดที่ .....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/5/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/5/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/8/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/8/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 23/8/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 23/8/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/2/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/8/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/8/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/8/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/8/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 29/7/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 30/7/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 31/7/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 31/7/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/5/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/5/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/5/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/5/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/9/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/9/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/9/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/9/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/4/63 ครั้งที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/4/63 ครั้งที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/4/63 ครั้งที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/4/63 ครั้งที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 7/2/2 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 7/2/2 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 8/2/2 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 8/2/2 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
...// ROT	ประจำวันที่ 9/1/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
...// ROT	ประจำวันที่ 9/1/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
...// ROT	ประจำวันที่ 10/1/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
...// ROT	ประจำวันที่ 10/1/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชา

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/09/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/09/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/09/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/09/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15.5.20 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15.5.20 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16.5.20 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16.5.20 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 17/9/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 17/9/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 18/9/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 18/9/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/7/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/7/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/7/69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/7/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 23/9/65 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 23/9/65 ผลัดที่ .... ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุหรชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/9/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุหรชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 26/9/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุหรชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 26/9/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุหรชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/7/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/7/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/7/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/7/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/19 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/19 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/19 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/19 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 1/10/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 1/10/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 2/10/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 2/10/62 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/10/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/10/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/10/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/10/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/08/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/08/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 8/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 8/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/10/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/10/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/10/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/10/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/10/67 ผลัดที่	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/67 กลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/67 กลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/10/67 กลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/10/67 กลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/..... งวดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/..... งวดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/68 งวดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble		/	

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/10/68 งวดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	
3	Manual Control Station		/	
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)		/	ปลดอุปกรณ์ใช้งานแล้ว
5	Abort Button		/	PM อุปกรณ์ใน
6	Alarm Bell		/	ห้อง MDB
7	Discharge Indicator		/	
8	Horn with Strobe Light		/	

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 20/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 20/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 21/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 21/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 22/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 22/10/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENEWTELECH
	ประจำวันที่ 21/10/67 แล้วที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENEWTELECH
	ประจำวันที่ 21/10/67 แล้วที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ ..../..../.... แล้วที่ ....
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ ..../..../.... แล้วที่ ....
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/10/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/10/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 26/10/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 26/10/67 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 12/10/22 ผลัดที่ 1	
	ทำอากาศยานขูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 12/10/22 ผลัดที่ 1	
	ทำอากาศยานขูเกิด	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 13/10/22 ผลัดที่ 2	
	ทำอากาศยานขูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOT	ประจำวันที่ 14/10/22 ผลัดที่ 1	
	ทำอากาศยานขูเกิด	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECH

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECH

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 3.1.13.ม.ค. ผลัดที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 3.1.13.ม.ค. ผลัดที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 1.2.13.ม.ค. ผลัดที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 1.2.13.ม.ค. ผลัดที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 9/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/11/22 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/11/22 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/11/22 ผลัดที่	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/11/22 ผลัดที่	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		—

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 12/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REEREWTELECOM
	ประจำวันที่ 11/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REEREWTELECOM
	ประจำวันที่ 11/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 12/11/67 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 12/11/67 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 17/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 17/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/11/67 ครั้งที่ ...	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Mariual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Mariual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/11/67 ครั้งที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/11/67 ครั้งที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/11/67 ครั้งที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/11/25 ผลัดที่ 1 ทำอากาศยานดูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/11/25 ผลัดที่ 1 ทำอากาศยานดูเกิด	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/11/25 ผลัดที่ 1 ทำอากาศยานดูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/11/25 ผลัดที่ 1 ทำอากาศยานดูเกิด	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/11/25 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/11/25 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 23/11/25 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 23/11/25 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 26/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 26/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/11/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOC	ประจำวันที่ 30/11/67 เดือนที่ 1	
	ห่างอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชี

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOC	ประจำวันที่ 30/11/67 เดือนที่ 1	
	ห่างอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชี

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOC	ประจำวันที่ 1/12/67 เดือนที่ 1	
	ห่างอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชี

	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
AOC	ประจำวันที่ 1/12/67 เดือนที่ 1	
	ห่างอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราชี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/2/65 ผลัดที่ 1

ห้างสรรพสินค้า

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง ADC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -ADC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/2/65 ผลัดที่ 1

ห้างสรรพสินค้า

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/12/67 ผลัดที่ 1

ห้างสรรพสินค้า

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง ADC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -ADC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/12/67 ผลัดที่ 1

ห้างสรรพสินค้า

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/10/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/10/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/10/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/10/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (gManual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 12/12/67 เดือนที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Verified by CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 12/12/67 เดือนที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Verified by CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 13/12/67 เดือนที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Verified by CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 13/12/67 เดือนที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีปัญหา	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Alert Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Verified by CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/5/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/5/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/5/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/5/67 ครั้งที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/12/67 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/12/67 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/12/67 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/12/67 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 19/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบเตือนเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/10/17 เดือนที่ 1

ชั้นจากกลางลูกศิล

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble			
2	H2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง [illegible]

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble			
2	H2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble			
2	H2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบเตือนเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/10/17 เดือนที่ 1

ชั้นจากกลางลูกศิล

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบเตือนเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/10/17 เดือนที่ 1

ชั้นจากกลางลูกศิล

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารทางด่วนประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบเตือนเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/10/17 เดือนที่ 1

ชั้นจากกลางลูกศิล

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			—
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 23/10/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 23/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/ 12/ 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/ 12/ 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/ 12/ 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/ 12/ 67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีสปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบตรวจจับเพลิงอัตโนมัติ (FAS)		
	ประจำวันที่ 28 ก.ย. 19 (รอบที่ 1)		
	ชั้นจอดอากาศยาน		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบตรวจจับเพลิงอัตโนมัติ (FAS)		
	ประจำวันที่ 28 ก.ย. 19 (รอบที่ 1)		
	ชั้นจอดอากาศยาน		

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบตรวจจับเพลิงอัตโนมัติ (FAS)		
	ประจำวันที่ 28 ก.ย. 19 (รอบที่ 1)		
	ชั้นจอดอากาศยาน		

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECO

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECO

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/12/67 ผลัดที่ .....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECO

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECO

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31.12.65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31.12.65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

ภาคผนวก ข.34

แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก.

HKT NEWS
FACEBOOK : Phuket International Airport - HKT
35 ANNIVERSARY

ทภก. ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบแผนเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง

FULL - SCALE EXERCISE REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT

วันที่ 17 ส.ค.67 เวลา 01.30 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) เป็นประธานการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบแผนเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ณ ทภก. (FULL-SCALE EXERCISE REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT) เพื่อซักซ้อมความเข้าใจและมีประสบการณ์ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องตามแผนที่กำหนดไว้ กรณีสภาพอากาศเลวร้ายและสภาวะทัศนวิสัยต่ำและแผนเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ณ ทภก. เป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยมี นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝปข.ทภก.) กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมฯ การนี้มี นางเปมิกา สีสาคูคาม รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.[สธ.]), ผู้บริหารและพนักงาน ทภก., ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.), ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.), บริษัทสายการบิน, ผู้ประกอบการบริการภาคพื้น และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ ณ พื้นที่เขตการบิน (หลุมจอดอากาศยานหมายเลข 31-32) ทภก.

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS
FACEBOOK : Phuket International Airport - HKT
35 ANNIVERSARY

ทภก. ฝึกซ้อมห้องควันครั้งที่ 4/2567 การช่วยเหลือและค้นหาในพื้นที่อับอากาศ

วันที่ 18 ก.ย.67 เวลา 09.00 น. ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝดภ.ทภก.) ดำเนินการฝึกซ้อมค้นหาผู้ประสบภัยภายใต้สภาวะทัศนะวิสัยต่ำ "การฝึกซ้อมห้องควัน ครั้งที่ 4/2567" เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงมีทักษะในการใช้อุปกรณ์ช่วยหายใจ ในการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศและความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุขึ้นจริง เพื่อลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินให้มากที่สุด และเพิ่มประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านการดับเพลิงและกู้ภัย ในสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยในอากาศยานหรืออาคารสถานที่ต่างๆ โดยมี เจ้าหน้าที่หน่วยบริการทางการแพทย์ท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าร่วมฝึกซ้อมฯ ณ อาคารสีนามิ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

AOT / PHUKET
INTERNATIONAL AIRPORT
PEMEX2024
PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2567
Full-scale exercise of Phuket International Airport Emergency Plan
"กรณีอากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway Excursion)"
วันพุธที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 01.00 น.
On Wednesday, July 10 2024, at 01.00 AM
PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

AOT / PHUKET
INTERNATIONAL AIRPORT
กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2567 ดังนี้
ภาคทฤษฎี
ห้องประชุม ทภก. 1 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทภก. ในวันที่ 16 ธ.ค.67 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ภาคปฏิบัติ
อาคาร สนง. ทภก./อาคาร สนง.ฝบร.ทภก. ในวันที่ 16 ธ.ค. 67 เวลา 13.00 - 17.00 น.
อาคารจอดรถยนต์ ในวันที่ 17 ธ.ค. 67 เวลา 13.00 - 17.00 น.
อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ในวันที่ 18 ธ.ค. 67 เวลา 13.00 - 17.00 น.
อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ในวันที่ 19 ธ.ค. 67 เวลา 13.00 - 17.00 น.
อาคารดับเพลิงและกู้ภัย 1 ในวันที่ 20 ธ.ค. 67 เวลา 09.00 - 12.00 น.
อาคารคลังสินค้า ในวันที่ 23 ธ.ค. 67 เวลา 13.00 - 17.00 น.
หมายเหตุ : การฝึกซ้อมจะมีการบันทึกภาพเพื่อประกอบรายงาน และประชาสัมพันธ์องค์กร
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

ภาคผนวก ข.35

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 705 /2566

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ โดยป้องกันและลดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดจากการรุกล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเพื่อเป็นไปตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 8/2564 ลงวันที่ 7 มกราคม 2564 เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. ให้ผู้ดำรงตำแหน่งและมีชื่อดังต่อไปนี้ เป็นคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2.1 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	หัวหน้าคณะทำงาน
2.2 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)	ผู้ทำงาน
2.3 ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.4 ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.5 ผู้บังคับหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 3 กองทัพเรือ หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.6 ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (AOC) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.7 นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.8 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย แอร์ เอเชีย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.9 ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.10 นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.11 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.12 ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.13 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สตอค จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.14 กรรมการผู้จัดการสถานีเติมน้ำมันอากาศยานภูเก็ต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน

2.15 ผู้จัดการ...

2.15 ผู้จัดการประจำสถานีภูเก็ตบริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.16 รองผู้จัดการใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.17 ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.18 ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.19 ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.20 ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.21 ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน และเลขานุการ
2.22 ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

3.1 จัดทำ Runway Incursion Prevention Program ของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 ดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานในสนามบินเป็นไปตาม Recommendation และ Best Practice ตามเอกสาร ICAO Doc 9870 : Manual on the Prevention of Runway Incursions

3.3 จัดทำแบบฟอร์มและระบบการรายงาน Runway Incursion Incident and Accident

3.4 จัดทำระบบฐานข้อมูลและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล Runway Incursion Incident and Accident

3.5 วิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion และกำหนด Hot Spot จากข้อมูลอุบัติการณ์ Runway Incursion และลักษณะทางกายภาพของสนามบิน

3.6 ดำเนินการลดความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion ที่ Hot Spot

3.7 กำหนดประชุม Runway Safety Team เพื่อนำข้อมูล Runway Incursion มาพิจารณาและแก้ไขปัญหาร่วมกันเป็นประจำทุก 4 เดือน

3.8 รายงานผลการดำเนินการต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อทราบ

4. ให้ส่วนงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ความร่วมมือในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อได้รับการประสานและร้องขอจากคณะทำงานฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2566

(นายกีรติ กิจมานะวัฒน์)
ผู้อำนวยการใหญ่

44;12!;!7763081032!

ภาคผนวก ข.36

เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเทศและบวงสรสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

ทภก. ให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย เส้นทางกัลกัตตา - ภูเก็ต

วันที่ 28 ต.ค.67 เวลา 08.00 น. นายเอกนฤน สมานรักษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย (ผอก.ปรก.) ร่วมให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน AirAsia เที่ยวบินที่ FD 187 เส้นทางการบิน CCU (Kolkata) - HKT (Phuket) ในการนี้มี นายอรุณ ลิลาพันธิสิทธิ ผู้จัดการสถานีภูเก็ต สายการบินแอร์เอเชีย, สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต และพนักงาน ทภก. ร่วมมอบของที่ระลึกให้กับผู้โดยสาร จำนวน 94 คน ณ ประตูทางออก หมายเลข 15 อาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ ทภก.

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเทศและบวงสรสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

ทภก. ให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย เส้นทางเชนไน - ภูเก็ต

วันที่ 30 ต.ค.67 เวลา 06.20 น. ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของ สายการบิน AirAsia เที่ยวบินที่ FD193 เส้นทางการบิน MAA (Chennai) - HKT (Phuket International Airport) ในการนี้มี จ.อ.ปรีชา หวังโสะ พนักงานเวรอำนวยการ (04), นายอรุณ ลิลาพันธิสิทธิ ผู้จัดการสถานีภูเก็ต สายการบินแอร์เอเชีย, สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต และพนักงาน ทภก. ร่วมมอบของที่ระลึกให้กับผู้โดยสาร จำนวน 172 คน ณ อาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ ทภก..

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

36th Anniversary

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

HKT NEWS

ทภก. เปิดใช้ระบบ Biometric

วันที่ 8 พ.ย.67 เวลา 10.00 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมด้วย นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา (รภก.(ปร.)) เชิญสื่อมวลชนในจังหวัดภูเก็ตเพื่อให้สัมภาษณ์ กรณี ทภก. เปิดใช้บริการระบบ Biometric สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ เพื่อเพิ่มช่องทางอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวก สบาย รวดเร็ว และช่วยลดระยะเวลาการรอคิวของกระบวนการผู้โดยสาร โดยได้รับเกียรติจาก นายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ร่วมทดลองใช้บริการระบบดังกล่าว ณ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทภก.

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

36th Anniversary

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

HKT NEWS

ทภก. จัดกิจกรรมวันลอยกระทงประจำปี 2567

วันที่ 15 พ.ย.67 เวลา 13.30 น. ทภก. จัดกิจกรรมวันลอยกระทงประจำปี 2567 สร้างความประทับใจให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวยังจังหวัดภูเก็ต โดยมีนางเปมิกา สีสากูคาม รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) พร้อมด้วยผู้บริหาร ทภก. ร่วมมอบของที่ระลึกให้แก่ผู้โดยสารอากาศยาน เพื่อสืบสานวัฒนธรรมไทยและสร้างความประทับใจให้แก่นักท่องเที่ยวโดยในงานมีชุดการแสดงรำ 4 ภาค และการแสดงกลองยาว ณ โถงผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

ทั้งนี้ ทภก. มุ่งมั่นยกระดับคุณภาพบริการที่เหนือความคาดหมาย (Quality Airport with Service Mind) เพื่อส่งต่อประสบการณ์ การเดินทางที่น่าประทับใจให้แก่ผู้โดยสารทุกท่าน (Memorable Airport Experience) และเพื่อให้ ทภก. เป็นท่าอากาศยานที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบถ้วนตามมาตรฐาน สนับสนุนให้ ทอท. เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก และยกระดับคุณภาพการให้บริการที่ตอบสนองต่อความคาดหวังและความต้องการของผู้โดยสาร ณ ทภก.

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวงสรสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ สายการบิน Saudi Arabian Airlines

วันที่ 4 ธ.ค.67 เวลา 13.30 น. ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของ สายการบิน Saudi Arabian Airlines เที่ยวบินที่ SV825 เส้นทางการบิน JDE (King Abdulaziz International Airport) - HKT (Phuket International Airport)
การนี้มี นายาธัญ ปานแดง รองผู้อำนวยการฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (รอก.ฝทอ.ทภก.), สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต, เจ้าหน้าที่สายการบิน และพนักงาน ทภก. ร่วมมอบของที่ระลึกให้กับผู้โดยสาร ณ ประตูทางออกชั้นเครื่องหมายเลข 11 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวงสรสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. จัดกิจกรรมเทศกาลวันคริสต์มาส 2025

ช่าวประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานภูเก็ต วันที่ 25 ธ.ค.67 เวลา 15.00 น. นางเปมิกา สีสากูคาม รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) พร้อมด้วย ผู้บริหาร ทภก. ร่วมมอบของที่ระลึก และถ่ายภาพร่วมกันในกิจกรรมเทศกาลวันคริสต์มาส และต้อนรับปีใหม่ 2025 เพื่อเป็นการสร้างบรรยากาศ และความประทับใจให้กับผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ ระหว่างวันที่ 15 ธ.ค.67 - 15 ม.ค.68 ณ บริเวณโถงเช็คอินขาออก ชั้น 3 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.
ทั้งนี้ ทภก. มุ่งมั่นยกระดับคุณภาพการให้บริการที่เหนือความคาดหมาย (Quality Airport with Service Mind) เพื่อส่งต่อประสบการณ์การเดินทางที่ประทับใจ (Memorable Airport Experience) และตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ ณ ทภก.